



Instrukcja obsługi
JAWA 650 OHC
JAWA 650 OHC Sport

Zawartość

1.	Dane techniczne	4
2.	Instrukcja obsługi	5
	Zasady bezpiecznej jazdy	
	Odzież ochronna	
	Przewóz ładunków i pasażerów	6
	Paliwa i spaliny	
	Modyfikacje	7
	Ekonomiczne bieganie	
3.	Opis motocykla	8
	Deska rozdzielcza	10
4.	Jak korzystać z motocykla	11
	Włączanie maszyny	
	Przetącniki prawej kierownicy	12
	Przetącniki lewej kierownicy	13
	Tankowanie	14
	Zmiana biegów	15
	Martwe pole lusterek	
	Sprzęgło	16
	Manetka gazu	
	Hamulce	17
	Dźwignia rozrusznika	
	Stopka boczna	
	Napełnianie olejem	18
	Rozruch silnika	
	Wyłączanie silnika	
	Docieranie silnika	
	Kontrola przed rozpoczęciem jazdy	19
5.	Sterowanie i ustawienia	21
	Bieżąca konserwacja	
	Sterowanie świecą zapłonową	22
	Regulacja luzu zaworowego	23

Kontrola oleju silnikowego	
Wymiana oleju silnikowego	25
Sprawdzanie i czyszczenie filtra powietrza	26
Dźwignia przepustnicy	27
Hamulce	27
Przed jazdą	29
Regulacja sprzęgła	30
Łańcuch wtórny	31
Akumulator	33
Wymiana bezpieczników	33
Światło hamowania stop	34
Oświetlenie motocyklowe	35
Stopka boczna	36
6. Mycie motocykla	36
7. Przechowywanie poza sezonem	37
8. Początek sezonu	37
9. Tabela momentów dokręcania	38
10. Schemat połączeń	39

I. Dane techniczne

Długość	2110mm
Szerokość	780mm
Wysokość	1170mm
Rozstaw osi	1420mm
Ciężar własny	171kg
Masa własna	150kg
Opona przednia	100/90-19
Opona tylna	130/70-18
Prędkość maksymalna	≥150km/h
Ciśnienie w oponach przednich	280 kPa
Ciśnienie w oponach tylnych	290 kPa
Pojemność oleju	2,9 l
Pojemność paliwa	13L
Biegi	
1. bieg	2.667
2. bieg	1.647
3. bieg	1.250
4. bieg	1.00
5. bieg	0.840
Współczynnik prędkości	2.029
Średnica x skok tłoka	100,0 x 82,0
Sprężania	8.3:1
Maksymalna moc wyjściowa	29,4 kW / 6000 obr / min
Maksymalny moment obrotowy	50,0 Nm / 4500 obr / min
Biegu jałowego	1600 + -160 obr / min
Objętość cylindra	644 ccm
Świeca zapłonowa	DPR8EA-9
Szczelina świecy zapłonowej	0,7 mm-0,8 mm
Luz zaworowy	Zawór wlotowy 0,08-0,12 mm Zawór wydechowy 0,10-0,12 mm
Niskie zużycie paliwa	≤4,2 l/100 km
Bezpiecznik główny	15A/10A
Bateria	12V 11,2Ah
Reflektor + żarówka pozycyjna	LED
Światło tylne i hamowania	12V 5W/21W
Kierunkowskazy	12V 10Wx4
Sterowanie kierunkowskazami	12 V 1,7 W
Podświetlenie deski rozdzielczej	12V 3W
Cyfrowe podświetlenie panelu	12 V 1,7 W
Zalecany typ akumulatora	ETZ14-BS
Drugi typ łańcucha	520

II. Instrukcja obsługi

Poniżej znajdują się ważne instrukcje bezpieczeństwa dla maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy motocyklem Jawa. Możesz polegać na swoim motocyklu i cieszyć się jazdą przez wiele lat, jeśli weźmiesz na siebie odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo. Unikaj wszelkich niebezpieczeństw podczas jazdy motocyklem. Jest wiele rzeczy, które możesz zrobić dla swojej ochrony. Po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją należy zapoznać się ze wszystkimi funkcjami operacyjnymi. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Przed jazdą upewnij się, że jesteś odpowiednio ubrany do jazdy.

Notatka

- *Jazda motocyklem po spożyciu alkoholu lub narkotyków może poważnie wpłynąć na twoją ocenę, prowadząc do błędnej i powolnej decyzji. Może to mieć szkodliwy wpływ na twoją równowagę i percepcję.*

Zasady bezpiecznej jazdy

1. Zachowaj odpowiednią odległość od innych uczestników ruchu, aby zyskać czas na reakcję
2. zawsze przestrzegaj Kodeksu Drogowego
3. Nigdy nie przeceniaj swoich umiejętności i wiedzy
4. Zawsze kontroluj swój motocykl przed jazdą. Upewnij się, że jest to sprzedaż lub operacja
5. Zawsze postępuj zgodnie z zalecanymi kontrolami i zamierzoną konserwacją
6. Sprawdzaj działanie hamulców na suchej i mokrej nawierzchni
7. Nigdy nie próbuj używać motocykla do innych celów niż przewidziane przez producenta. Motocykl nie jest skonstruowany do wykonywania skoków ani innych działań sportowych. Takie użycie może spowodować uszkodzenie i utratę kontroli
8. Podczas jazdy zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopę na podnóżkach
9. Unikaj dotykania silnika i wydechu po zakończeniu jazdy, części te pozostają bardzo gorące po wyłączeniu silnika
10. Zaparkuj motocykl z dala od paliw lub innych materiałów palnych
11. Sprawdzaj funkcjonowanie przyciemnionego światła i zadбай o jego czystość

Odzież ochronna

Wiele wypadków jest spowodowanych tym, że widoczność motocyklistów jest zmniejszona. Należy postępować zgodnie z instrukcjami w następujący sposób:

1. Załóż jasne ubrania, aby zwiększyć swoją widoczność. Jaskrawo pomarańczowe, żółte lub zielone kamizelki odblaskowe i kolorowy kask będą znaczącą pomocą

2. Zawsze używaj kierunkowskazów, gdy zamierzasz skręcić lub opuścić poboczne drogi

Przewóz ładunków i pasażerów

Nigdy nie przekraczaj masy własnej motocykla. Upewnij się, że ładunek nie zagraża ani nie ogranicza Twoich zdolności do prowadzenia pojazdu i innych uczestników ruchu na drogach. Należy pamiętać o zmianie obciążenia. Zmieniają się cechy maszyny, np. Zobacz manipulację, stabilność, efekt hamowania, skręcanie, zwalnianie itp. Zalecamy zminimalizowanie obciążenia z wyjątkiem kierowcy.

Po załadowaniu nie zapomnij o następujących faktach:

1. Upewnij się, że ładunek nie styka się z ruchomymi częściami
2. Upewnij się, że ładunek znajduje się najbliżej środka motocykla
3. Umieść ładunek na bagażniku, jeśli jest dostępny
4. Nie przyklejaj niczego do kierownicy, reflektora ani przedniego widelca
5. Mocno napnij ładunek za pomocą paska
6. Napompuj opony

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym montażem ładunku lub wadami spowodowanymi przeciążeniem maszyny.

Aby zapewnić bezpieczny przewóz pasażerów, muszą oni pamiętać o:

1. obowiązek noszenia kasku
2. ich zachowanie po uruchomieniu motocykla
3. trzymanie sztywno bioder, talii kierowcy lub uchwytów
4. trzymanie obu stóp na podnóżkach
5. unikanie kontaktu nóg z gorącymi i ruchomymi częściami
6. unikanie wszelkich niepotrzebnych ruchów

Aby zabezpieczyć jazdę z pasażerami, należy:

1. Uwzględnić wolniejszą jazdę
2. Uwzględnić wolniejsze przyspieszanie
3. Należy pamiętać o niższym efekcie hamowania

Paliwa i spaliny

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a spaliny są toksyczne:

1. Przed uzupełnieniem paliwa wyłącz silnik
2. Nigdy nie pal podczas tankowania. Nigdy nie tankuj w pobliżu otwartego ognia
3. Nie używaj motocykla w zamkniętej przestrzeni, wdychanie produktów spalania może spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie

4. Nie parkuj motocykla w pobliżu źródła ognia
5. W przypadku spożycia paliwa, wdychania oparów lub dostania się paliwa do oczu należy natychmiast skonsultować się z lekarzem
6. W przypadku wycieku paliwa na ubranie zmień je i umyj mydłem

Notatka

- *Aby uniknąć oparzeń od tłumika wydechu, nie parkuj motocykla na chodnikach. Nie parkuj motocykla w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak np. siano czy rattan.*

Modyfikacje

Wszelkie modyfikacje konstrukcji, demontaż oryginalnego wyposażenia lub używanie niezatwierdzonych akcesoriów mogą skutkować niebezpieczną eksploatacją i mogą być przyczyną poważnego wypadku. Niektóre modyfikacje mogą być rozumiane jako nielegalne, a zatem używanie motocykla w komunikacji publicznej jest zabronione, a wszelkie gwarancje nieważne. Twój dealer jest zaznajomiony ze wszystkimi opcjami i akcesoriami dotyczącymi Twojego motocykla. Poinformuj go o zamiarach dokonania modyfikacji i dodatkowej instalacji. Właściciel motocykla jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo, instalację i użytkowanie wszelkich akcesoriów, które nie są zatwierdzone przez producenta. Decydując się na montaż nowych akcesoriów, należy upewnić się, że nie kolidują one z ruchomymi częściami i jednostkami sterującymi oraz nie zmniejszają prześwitu.

Ekonomiczna eksploatacja motocykla

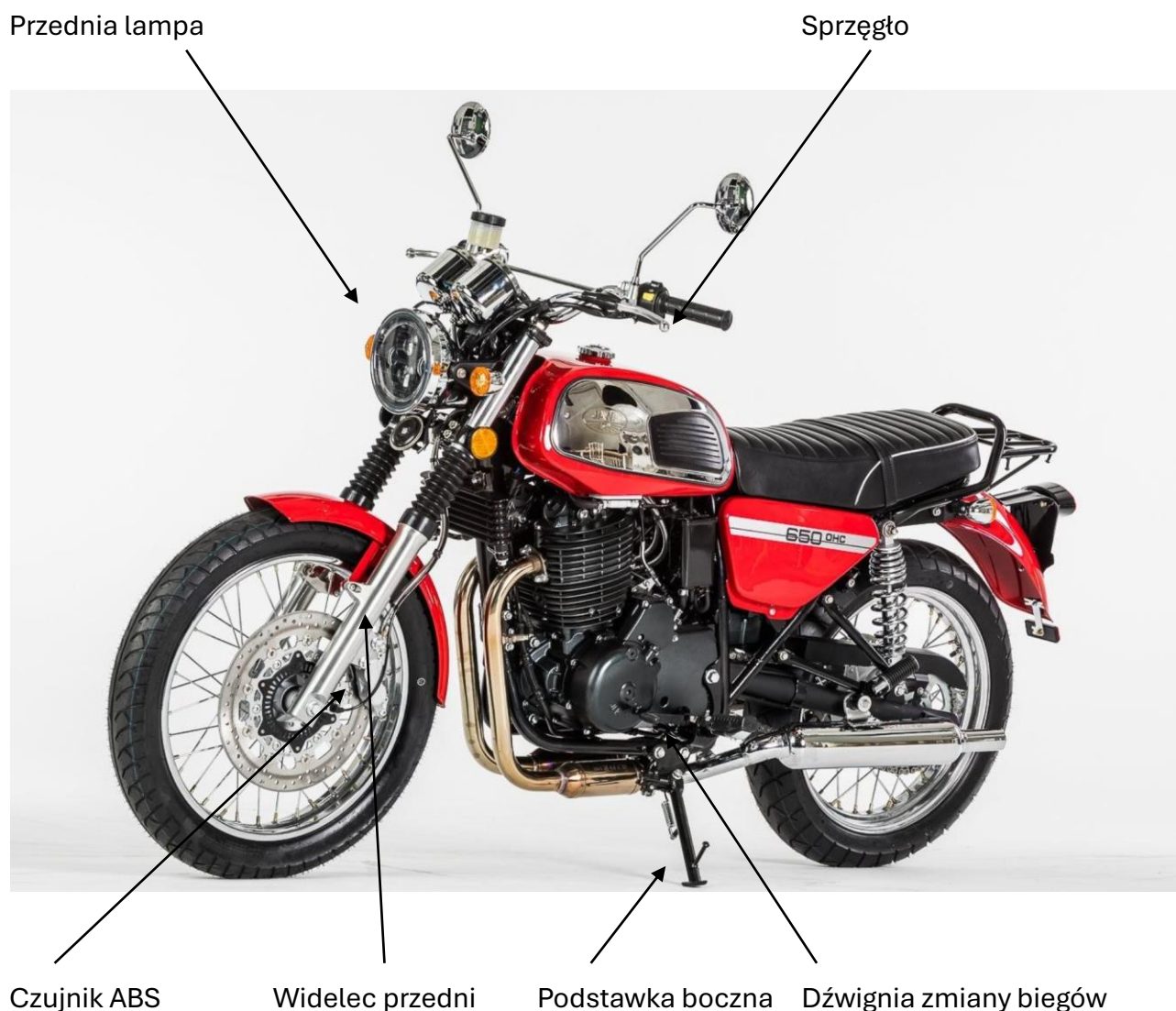
1. Zawsze przestrzegaj określonych ograniczeń prędkości określonych przez prawo
2. Ekonomiczna prędkość motocykla waha się w granicach 80-100 km/h, czyli 4-6000 obr./min. Staraj się unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Taka aktywność ma wpływ na Twoje bezpieczeństwo, zużycie paliwa i na motocykl
3. Zawsze utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach. Sprawdzaj ciśnienie co najmniej raz w tygodniu
4. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy nie ma wycieku paliwa lub widocznych uszkodzeń. Przeprowadzić serwis konserwacyjny zgodnie z zalecanym regularnym serwisem i odpowiednią tabelą
5. Sprawdź, czy koła obracają się swobodnie. Unikaj kładzenia stopy na tylnym pedale hamulca, z wyjątkiem hamowania
6. Wyłącz silnik, jeśli czekasz dłużej niż kilka minut
7. Nie napełniaj zbiornika paliwa powyżej korka zamykającego

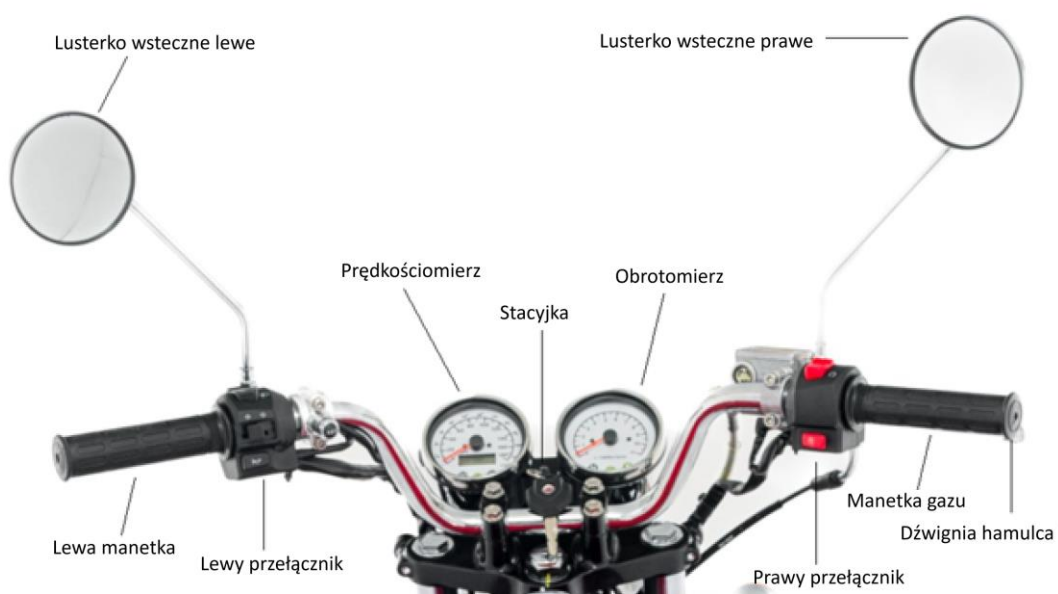
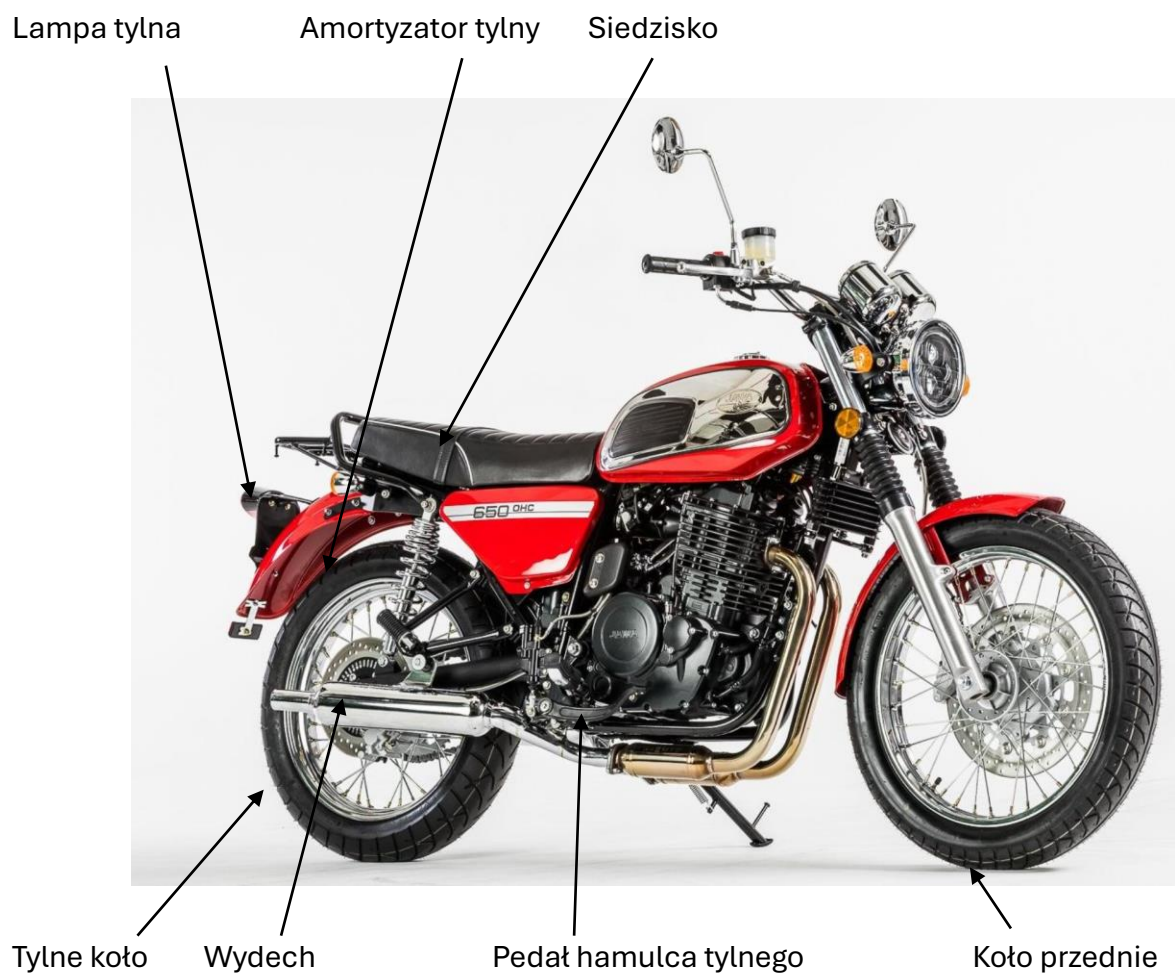
Niniejsza instrukcja pokazuje możliwość jazdy bieżącej i sprzedażowej. Styl jazdy musi być zawsze dostosowany do rzeczywistych okoliczności. Dla pełnej i bezpiecznej przyjemności z jazdy, przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Opcje i typy motocykli mogą różnić się od zdjęć i rysunków, które widzisz w instrukcji, ze względu na rok produkcji. Maszyna przeznaczona jest dla dwóch osób łącznie z kierowcą.

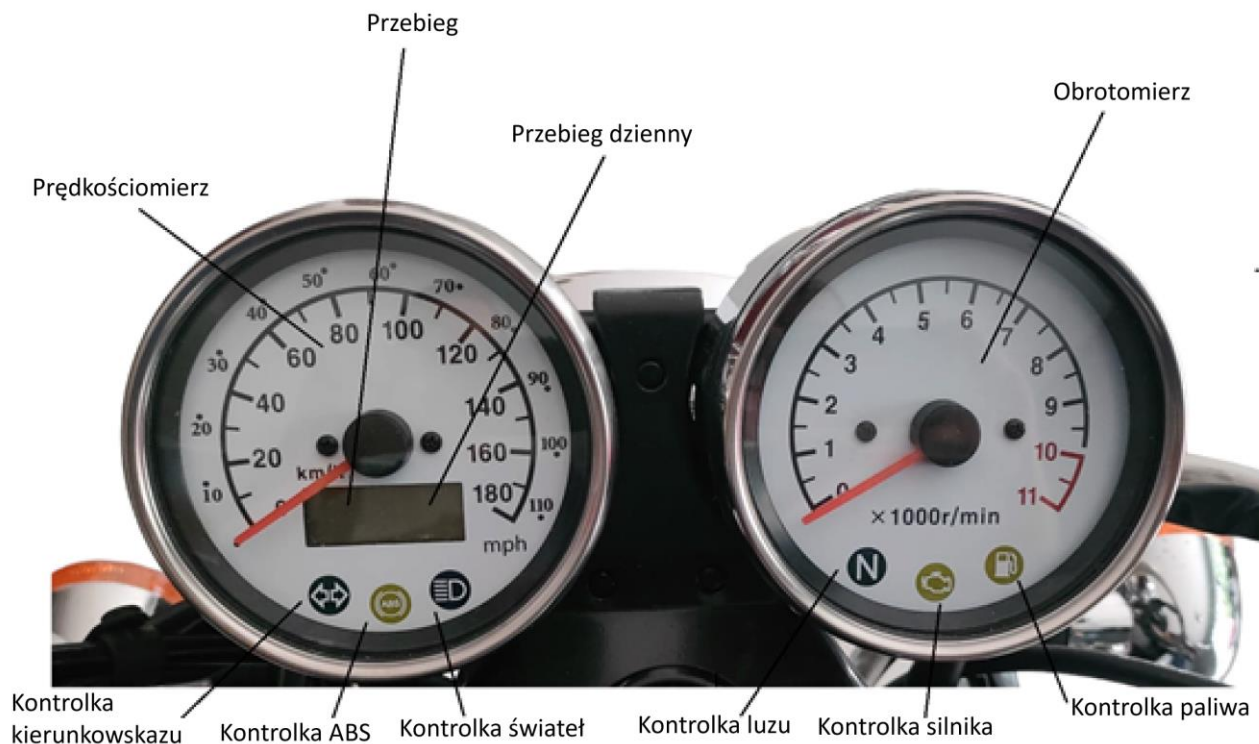
Notatka

- *Nigdy nie używaj zanieczyszczonego paliwa, które może spowodować zablokowanie układu paliwowego i w konsekwencji awarię niezawodności silnika; A w skrajnym przypadku silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Aby zapewnić długą żywotność, niezawodność i wysoką wydajność silnika, zawsze używaj oleju silnikowego wysokiej jakości. Wszelkie awarie spowodowane użyciem nieodpowiedniego lub zanieczyszczonego oleju/paliwa będą uważane za nieobjęte gwarancją.*

III. Opis motocykla










Deska rozdzielcza

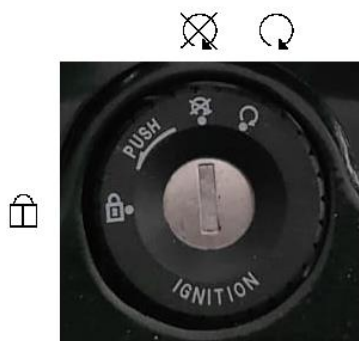
1. Prędkościomierz pokazuje prędkość motocykla w kilometrach (km). Zawiera cyfrowe pole z całkowitym przebiegiem i poniżej dzienny przebieg – dane te można usunąć, naciskając przycisk po lewej stronie urządzenia
2. Sterowanie kierunkowskazami
3. Sterowanie światłami drogowymi
4. Sterowanie w położeniu neutralnym
5. Obrotomierz
6. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa
7. Kontrola zarządzania EFI – jeśli lampka się zaświeci, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem
8. Kontrolka ABS, zapala się, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem. – W przypadku jakiegokolwiek awarii układu ABS zapala się kontrolka

IV. Jak korzystać z motocykla

Włączanie

Skrzynka rozdzielcza.

Pozycja	Funkcja
	WŁĄCZ, wszystkie funkcje elektryczne są gotowe
	WYŁĄCZYĆ; Wszystkie funkcje elektryczne są wyłączone
	ZABLOKOWANY; Wszystkie funkcje elektryczne są wyłączone, a maszyna ma zablokowaną kierownicę



Notatka

- Nie zmieniaj pozycji skrzynki rozdzielczej podczas jazdy. W razie potrzeby kierowca musi się zatrzymać przed zmianą pozycji.
- Gdy kluczyk znajduje się w pozycji SWITCH ON, a silnik nie jest jeszcze uruchomiony, akumulator jest rozładowany.

Klucz

Jest uniwersalny kluczyk do stacyjki, blokady kierownicy i korka wlewu paliwa. Do motocykla dołączone są dwa kluczyki.

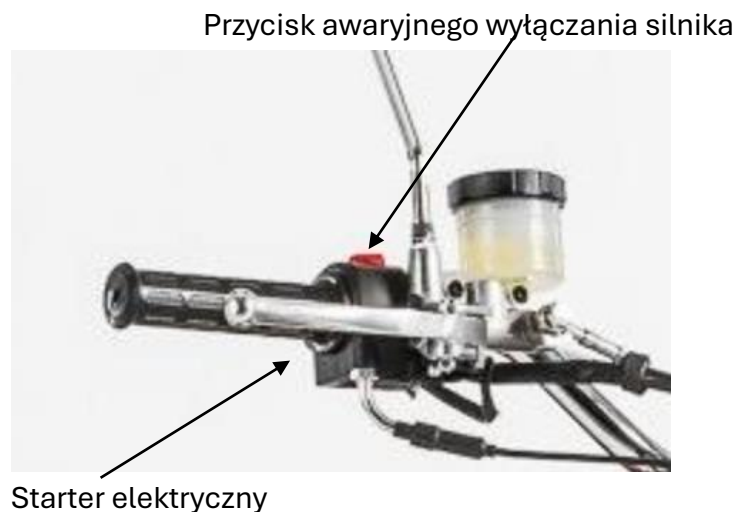
Przełączniki prawej kierownicy

- **Przycisk awaryjnego wyłączenia silnika**

W przypadku, gdy z jakiegokolwiek powodu nie możesz wyłączyć (za pomocą kluczyka w skrzynce przełączników) silnika, na prawym przełączniku znajduje się czerwony przycisk, aby wyłączyć silnik. Ten przycisk nie jest przeznaczony do rutynowego wyłączania silnika.

- **Przycisk rozrusznika elektrycznego**

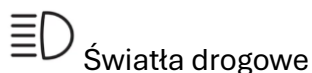
Po włączeniu tego przycisku należy włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go do pozycji „ON”. Ponadto przed użyciem tego przycisku zawsze upewnij się, że znajdujesz się w położeniu neutralnym i aby ułatwić uruchomienie silnika i dźwignia sprzęgła jest wciśnięta.




Przełączniki lewej kierownicy

- **Światła drogowe**

Podczas korzystania z tego przełącznika należy zawsze uważać, aby nie ograniczać wizji innych użytkowników drogi. Do korzystania z tego przełącznika ważne jest, aby silnik pracował.



- **Przełącznik kierunkowskazów**

W celu korzystania z kierunkowskazów, zapłon musi być włączony z kluczykiem w stacyjce, czyli w pozycji ON 

Akumulator rozładowuje się, gdy silnik nie jest włączony. Obróć przełącznik kierunkowskazu w kierunku, w którym chcesz skręcić, po każdym zakończeniu manewru zatrzymuj miganie, naciskając przycisk włącznika kierunkowskazów.

⇒ (R) włącznik prawych kierunkowskazów


⇐ (L) włącznik lewych kierunkowskazów

- **Przełącznik ABS**

Istnieje możliwość przerwania działania asystenta hamowania wyłącznikiem ABS. Dezaktywację ABS przeprowadza się poprzez naciśnięcie przycisku wyłącznika ABS przed zamknięciem klamki w skrzynce elektrycznej. W tym trybie kontrolka ABS na desce rozdzielczej nie gaśnie. Jeżeli zapali się lampka kontrolna ABS na desce rozdzielczej maszyny, należy natychmiast udać się do autoryzowanego centrum serwisowego



- **Klakson**

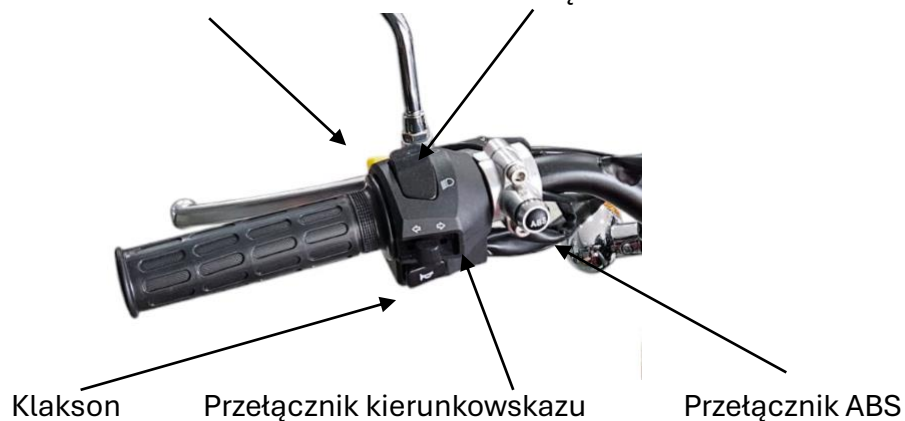
Klakson jest używany w przypadku, gdy skrzynka rozdzielcza jest w pozycji ON 
Akumulator rozładowuje się, jeśli silnik nie jest włączony

- **Kierunkowskaz reflektora**

Do jego użycia niezbędne jest uruchomienie silnika

Kierunkowskaz reflektora

Przełącznik świateł



Tankowanie

Pojemność paliwa wynosi $13\text{l} \pm 0,5\text{l}$. Używaj zawsze benzyny bezołowiowej NATURAL – minimalna liczba oktanowa 95. W celu zatankowania oprzyj maszynę na stojaku, po jej odblokowaniu zdejmij korek wlewu paliwa (za pomocą kluczyka do skrzynki rozdzielczej). Zatankuj wymaganą ilość paliwa, maksymalnie 3 cm poniżej gardzieli zbiornika. Wykonaj zamykanie na odwrót.



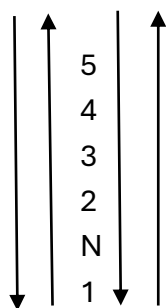
Notatka

- *Przed tankowaniem zawsze upewnij się, że silnik jest wyłączony i w pobliżu nie ma otwartego ognia.*

Zmiana biegów

- Przed jazdą motocykl musi być uruchomiony i pracować na biegu jałowym. Ściśnij dźwignię sprzęgła i naciśnij dźwignię zmiany biegów 1s
- Stopniowo obracaj dźwignię przepustnicy i powoli zwalnij sprzęgło
- Po osiągnięciu stałej prędkości zwolnij dźwignię przepustnicy i ściśnij dźwignię sprzęgła, włącz 2. bieg, wciskając dźwignię zmiany biegów w górę
- Biegi 3-5 są przetwarzane w taki sam sposób, jak 2. bieg
- Zmiana biegów w dół odbywa się poprzez naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w dół, pod warunkiem, że dźwignia przepustnicy jest zamknięta, a dźwignia sprzęgła wciśnięta.

Biegi



„Martwe pole” lusterek

Martwe pole jest najczęstszą przyczyną wypadków. Zawsze upewnij się, że za Tobą nie ma żadnego pojazdu, z którym mógłbyś się zderzyć i nie przejeżdża żaden pojazd.



Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła jest umieszczona po lewej stronie kierownicy. Jej użycie jest konieczne przy zmianie biegów i działa po uruchomieniu silnika. Nie zalecamy ściskania dźwigni sprzęgła, chyba że zmieniasz bieg, oszczędza to żywotność tarcz ciernych.



Manetka gazu

Dźwignia przepustnicy steruje położeniem przepustnicy a tym samym prędkością obrotową silnika. Obróć uchwyt do siebie, aby przyspieszyć, i od siebie, aby zwolnić.



Hamulce i ich zastosowanie

- Przed pierwszym uruchomieniem sprawdź działanie i ustawienie hamulców
 - Unikaj nagłego i nadmiernego hamowania
- Aby efektywnie korzystać z hamulców i zainstalowanego systemu ABS, konieczne jest jednocześnie użycie obu hamulców. Nigdy nie usuwaj ani nie modyfikuj ustawień czujników ABS w przednim lub tylnym kole.

Notatka

- W przypadku korzystania tylko z jednego z hamulców istnieje większe ryzyko utraty kontroli nad maszyną.
 - W przypadku deszczu lub na mokrej nawierzchni należy ostrożnie hamować i przewidywać sytuację na drodze.
- Podczas dłuższej jazdy w dół unikaj ciągłego chwytania dźwigni lub pedału hamulca, hamulce mogą się przegrzać i utracić skuteczność hamowania.

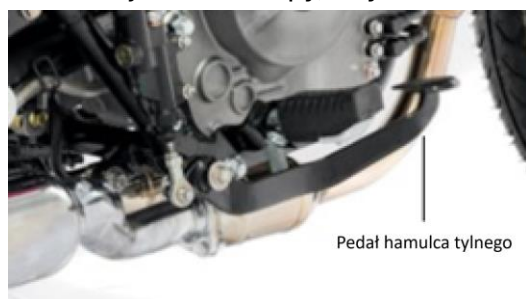
Dźwignia hamulca przedniego

Znajdujący się go po prawej stronie kierownicy, powoli pociągnij uchwyt, aby zwolnić lub zatrzymać pojazd. Hamulec przedni jest wyposażony w układ przeciwblokujący ABS



Pedał hamulca tylnego

Powoli wciśnij pedał hamulca w dół. Pedał hamulca nie zastępuje podnóżka, więc nie zostawiaj na nim stopy, chyba że hamujesz lub zamierzasz hamować.



Stopka boczna

Przeznaczony jest do podparcia motocykla podczas parkowania. Postaw stojak na płaskiej, twardej powierzchni, unikając w ten sposób jego zapadania się. Stopka boczna wyposażona jest w blokadę pozycji. Gdy podstawka jest przechylona, nie można ruszyć - silnik jest automatycznie wyłączany po włączeniu biegu.





Napełnianie oleju

Podczas napełniania silnika pełną pojemnością, tj. 2,9 l, na pręcie zanurzeniowym wskazywana jest maksymalna wartość. Poziom oleju pojawiający się w środku pręta zanurzeniowego oznacza 2,5 – 2,7 l

- Podczas pierwszego napełniania wlej $2,9 \text{ l} \pm 0,05 \text{ l}$ oleju. Do każdej innej wymiany oleju potrzebne jest tylko 2,5 – 2,7 l.

Rozruch silnika

Obróć uchwyt do pierwszej pozycji oznaczonej symbolem 

Upewnij się, że czerwony przełącznik po prawej stronie uchwytu jest ustawiony w pozycji ON z symbolem 


Sprawdź, czy masz włączony bieg neutralny (zielone światło z symbolem "N") i czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.


Włącz silnik za pomocą przycisku rozrusznika na prawej kierownicy., Zwolnij przycisk rozrusznika po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik przy pierwszej próbie nie działa, zwolnij przycisk i odczekaj kolejne 5 sekund na powtórzenie operacji, w ciągu tych 5 sekund można także wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki po czym powtórzyć cały proces.

Notatka

- *Silnik można uruchomić tylko po wyłączeniu biegu jałowego lub naciśnięciu dźwigni sprzęgła.*
- *Zwiększanie obrotów silnika na biegu jałowym, a także pozostawienie włączonego zapłonu bez uruchomienia silnika przez dłuższy czas, może spowodować uszkodzenie niektórych ważnych części motocykla*

Wyłączanie silnika

Przekręć kluczyk do pozycji WYŁĄCZ 

W krytycznych przypadkach możesz wyłączyć silnik za pomocą czerwonego przycisku wyłącznika awaryjnego na prawej kierownicy, aby ustawić WYŁĄCZ 

Docieranie

Docieranie silnika jest bardzo ważne. Wszelkie działania niezgodne z prawidłowym sposobem docierania mogą spowodować poważne uszkodzenie lub awarię jednej z funkcji silnika.

- Istnieje duża różnica między silnikiem bez docierania i po dotarciu pod względem mocy i momentu obrotowego.

- **Dobre docieranie:** początkowe zużycie części nowego silnika jest częstym zjawiskiem i ważne jest, aby w tym okresie nie przeciążać silnika przy wysokich osiąгах, zbytnio zbaczając z czerwonej linii obrotów.
- **Warunki „prawidłowego rozruchu” silnika:**
 1. Nigdy nie wciskaj pełnego gazu przed przejechaniem przez motocykl więcej niż 350 km. Silnik nie może pracować na pełnym otwarciu przepustnicy przez pierwsze 350 km
 2. Podczas jazdy (zmiany każdego biegu) prędkość powinna być mniejsza niż 80% jej maksymalnej. Ważne jest, aby zmieniać poszczególne biegi na czas przy standardowych obrotach silnika
 3. Przez pierwsze 1000 km nie przekraczaj obrotów silnika powyżej 5000 obr./min

Konserwacja

Po przejechaniu pierwszych 1800 - 2000 km należy wykonać 1. przegląd składający się z:

- wymiana oleju (pojemność oleju silnikowego 2,9.l
- sprawdzanie, regulacja luzu zaworowego w głowicy cylindrów

Po zakończeniu docierania, tj. 1800 – 2000 km, należy przeprowadzić konserwację bieżącą (patrz tabela poniżej) polegającą w szczególności na:

- Kontrola świecy zapłonowej, kontrola odległości styków i czyszczenie
- Wymiana oleju silnikowego
- Dokręcanie połączeń śrubowych
- Sprawdzenie filtra powietrza

Kontrola przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy przeprowadzać regularne przeglądy serwisowe i konserwacje. Zalecamy przeprowadzenie następujących kontroli przed jazdą:

- **Poziom oleju** – brak oleju silnikowego spowoduje zużycie lub uszkodzenie silnika
- **Paliwo** – dokręcić korek wlewu paliwa i sprawdzić, czy przewód paliwowy nie jest skręcony
- **Łańcuch** – upewnij się, że łańcuch jest wystarczająco napięty, aby uniknąć upadku koła łańcuchowego; mocno zużyte lub nienasmarowane łańcuchy mogą się zerwać
- **Opony** – postępuj zgodnie z nimi, jeśli nie są zużyte, podarte lub uszkodzone. Taką oponę należy natychmiast wymienić. Ochrona opon musi być zgodna z normami.

Regularnie przestrzegaj poziomu ciśnienia w oponach. Są to kluczowe czynniki pozwalające osiągnąć maksymalną wydajność i bezpieczeństwo motocykla...

- Układ hamulcowy – postępuj zgodnie z jego standardową funkcją. Sprawdź ilość płynu hamulcowego i stan klocków hamulcowych. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego, który nie powinien być niższy niż wartość graniczna oznaczona na zbiorniku płynu hamulcowego. Niższy poziom może być spowodowany nieszczelnością lub zużyciem klocków hamulcowych. W razie wątpliwości skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem
- Ciągła Bowdena – sprawdź, czy kabel jest prawidłowo podłączony na obu końcach, czy nie jest postrzępiony lub uszkodzony
- Dźwignia przepustnicy – linka przepustnicy musi mieć wystarczający luz oraz swobodnie się zwinąć i powracać
- Sprzęgło – prowadnica linki powinna mieć wystarczający luz (prześwit) dla ruchu i musi poruszać się płynnie
- Oświetlenie – wszystkie światła i kierunkowskazy działają normalnie
- Prawidłowe ustawienie lusterek – usiądź na motocyklu i sprawdź, czy obiekty za tobą są widoczne, wyreguluj lusterka
- Kierownica – musi być ustawiona w idealnej dla Ciebie pozycji, aby zapewnić wygodną i bezpieczną obsługę. Unikaj wszelkiego kontaktu z linkami i kablami

Notatka

- *Upewnij się, że w trakcie sterowania przy włączonym silniku przeprowadzasz sterowanie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Unikaj wdychania toksycznych gazów silnika*
- *Wszystkie kontrole powinny być wykonywane na płaskiej i twardej powierzchni przy dobrze podpartym motocyklu*
- *Upewnij się, że w pobliżu nie ma materiałów łatwopalnych, ponieważ silnik i wydech są gorące po wyłączeniu silnika*
- *Naprawy lub konserwacje motocykla wykonywane przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku ze skrzynki rozdzielczej.*

V. Sterowanie i ustawienia

Tabela konserwacji

Konserwacja	1000km	4000 km	8000km	12000km	16000km	Uwagi
Układ paliwowy			K	K	K	
Układ paliwowy		K	K	K	K	
Przepustnica	R	K	R	K	K	
Filtr powietrza		C	C	Z	C	Zmień co 8000 km
Świeca zapłonowa		K	K	K	K	Zmień co 16000 km
Olej silnikowy	Z	Z	Z	Z	Z	
Filtr oleju	Z	Z	Z	Z	Z	
Luz zaworu	R		K	R	K	Kontroluj co 8000 km
Sprzęgło	R	K	R	K	R	
Łańcuch wtórny	K	K	K	K	Z	Smarowanie co 500km
Hamulec przedni i tylny	K	K	K	K	K	
Płyn hamulcowy		K		K	K	Zmieniaj co 2 lata
Włącznik światła stopu		K	K	K	K	
Bateria		K	K	K	K	
Olej do przedniego widelca		K	K	K	Z	
Śruby	K	K	K	K	K	
Koła i opony		K	K	K	K	

Legenda:

C: czyszczenie

K: kontrola/dokręcanie/konserwacja/smarowanie

R: regulacja

Z: zmiana

Notatka

- *Używaj wyłącznie części i smarów zgodnie z niniejszą instrukcją. W okresie gwarancyjnym nie wykonuj większych napraw w zakresie własnym. Przed zamierzoną interwencją skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem JAWA. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia części spowodowanego użytkowaniem pojazdu.*

Stosowanie smarów	Typ	Specyfikacja
A – sworznie dźwigni hamulca i sprzęgła, blokada siedzenia i kołpak zbiornika, sworznie stoppek bocznych, linki i kable	Mogul olejowy trans 90* Olej Gyrol 90* Mogul olejowy Trans 80W/90** Olej Gyrol 80W/90**	API GL4* Zobacz materiał SAE 90* API GL4** SAE 80W/90**
B – olej silnikowy	Oleje niespecyfikowane *	SAE SL 10W-40* SAE SL 5W-30***
C – widelec przedni	Płynny Molly Racing susp. Olej	SAE 7,5
D – manetka skrzętu przepustnicy	Smary do tworzyw sztucznych LA2	ISO-L-XBCEB2
E – łożysko koła	Smary do tworzyw sztucznych LA2	ISO-L-XBCEB2
F – łożyska naprężające	Smary do tworzyw sztucznych LA2	ISO-L-XBCEB2
G – łańcuch wtórny	Specjalny spray do łańcucha	

Legenda

T* powyżej 0°C

T** całoroczny

T*** poniżej 0°C

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza nasadkowego. Jeśli izolator porcelanowy i elektrody świecy zapłonowej są uszkodzone, wymień świecę zapłonową. Ostrożnie wyreguluj odległość między elektrodami. Usuń nagromadzony węgiel i inne zanieczyszczenia ze świecy zapłonowej za pomocą szczotki drucianej. Sprawdź odstęp między elektrodami świecy zapłonowej, który powinien wynosić 0,7-0,8 mm. Sprawdź stan uszczelki. Najpierw załóż świecę zapłonową ręcznie, następnie dokręć kluczem do kołpaków. Załóż nasadkę świecy zapłonowej.

Zawsze używaj zalecanej świecy zapłonowej typu DPR8EA-9, producenta NGK.



Regulacja luzu zaworowego

Ustawienie luzu zaworowego jest ważne dla prawidłowego funkcjonowania silnika. Konieczne jest przeprowadzanie tego regularnie, zgodnie z zaleceniami producenta. Zdejmij osłony po lewej stronie silnika. Obróć wał korbowy pod większym kołpakiem w lewo, aż na przedniej pokrywie pojawi się znak „I” obok symbolu „▼”.



Notatka

- W tym momencie tłok znajduje się w martwym punkcie

Zdejmij osłonę krzywki po prawej stronie cylindrów głowicy i sprawdź, czy znak na głównym kole łańcuchowym pokrywa się z otworem czujnika. Jeśli obserwacja jest utrudniona możesz użyć małego lusterka. Kontynuuj sprawdzanie luzu zaworowego w poszczególnych przekładniach roboczych zaworów

Zawór dolotowy 0,08-0,12 mm
Zawór wydechowy 0,10-0,12 mm

Po zakończeniu kontroli należy dokładnie dokręcić nakrętki zabezpieczające nastawczych zaworów i zamontować pokrywy silnika.

Kontrola oleju silnikowego

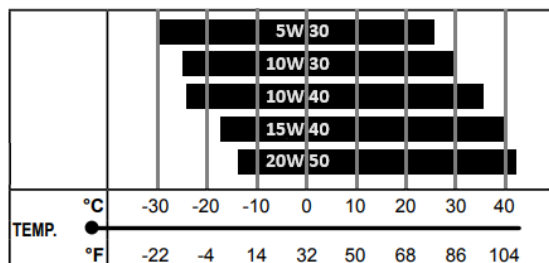
Regularnie sprawdzaj poziom oleju. Zawsze utrzymuj poziom oleju między znakiem bezpieczeństwa **HI** i **LO**. W razie potrzeby uzupełnij olej.

Kontrola poziomu oleju:

1. Upewnij się, że silnik jest wyłączony przez ponad 3 minuty, aby upewnić się, że poziom jest dokładny
2. Zaparkuj motocykl na równej powierzchni, sprawdź poziom oleju silnikowego za pomocą wskaźnika. Jeśli poziom oleju silnikowego jest poniżej dolnej linii kreski, wlej zalecany olej, aż poziom osiągnie górną lub środkową granicę
Przestrzegaj zalecanych okresów wymiany oleju silnikowego zgodnie z tabelą konserwacji.

Zalecany olej: wysokiej jakości olej do silników 4-suwowych klasy SAE 10W40 lub 5W30 API SF/SG, JASO MA.

Tylko olej wysokiej jakości zapewni długą żywotność silnika. Wyżej wymienione oleje mogą być ostatecznie zastąpione olejem odpowiadającym temperaturze otaczającego środowiska, w następujący sposób:



Zbiornik oleju



Poziom oleju silnikowego powinien mieścić się między górną a dolną granicą.

Jak zatankować: Zdjąć korek wlewu, powoli wlewać olej silnikowy za pomocą lejka, aż poziom oleju na manometrze osiągnie pozycję między górnym a środkowym znakiem.

Wymiana oleju silnikowego

1. Wymiana oleju silnikowego musi być wykonana przed ochłodzeniem silnika. Zapewnione jest szybsze i całkowite spływanie oleju ze skrzyni korbowej. Po wymianie odkręć korek spustowy oleju ze zbiornika oleju i spustową silnika, obie oczyść z zanieczyszczeń i oleju. Zdejmij korek filtra oleju. Po spuszczeniu oleju i pełnym opróżnieniu załóż spustowe i zamontuj nowy filtr oleju. Wlej 2,4 l nowego oleju silnikowego.

Notatka

- Stosowanie oleju silnikowego innego niż o zalecanej lepkości lub niższej jakości może spowodować nieprawidłowe działanie niektórych istotnych części motocykla lub ich poważne uszkodzenie.
- Używaj przepisanego oleju przeznaczonego do motocykli. Stosowanie olejów samochodowych o tej samej lepkości może uszkodzić niektóre funkcje silnika.



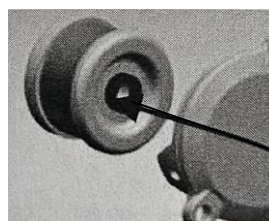
śruba spustowa napięcia w obudowie silnika

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Podczas wymiany oleju silnikowego należy również wymienić filtr oleju zgodnie z tabelą prac konserwacyjnych.



Korek filtra oleju



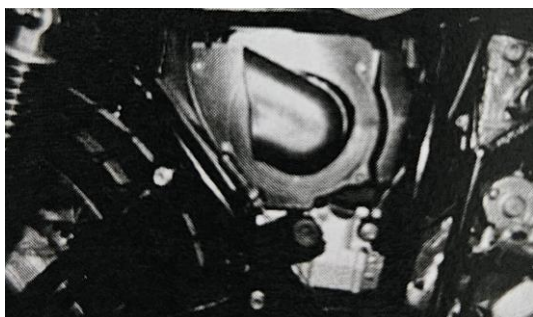
Filtr oleju
(typ: HF 112)

Notatka

- *Przed waniem nowego oleju należy wymienić filtr oleju*

Kontrola i czyszczenie filtra powietrza

Wyjmij filtr powietrza, aby go sprawdzić. Najpierw wyjmij prawą skrzynkę pod siedzeniem i wyjmij prawą osłonę airboxa, która jest mocowana 4 śrubami. Wyjmij filtr powietrza

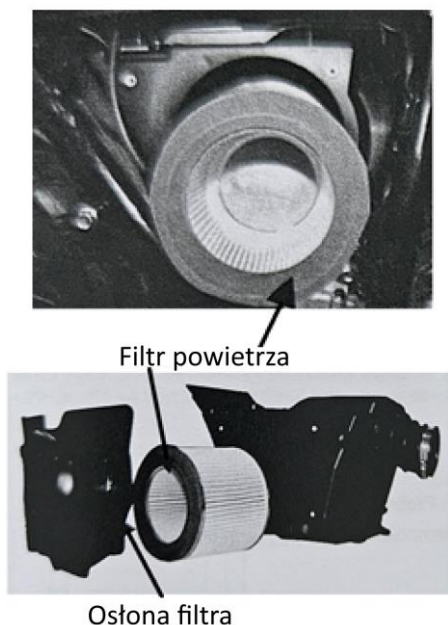


Czyszczenie

Wyczyścić filtr powietrza za pomocą sprężonego powietrza lub specjalnych kosmetyków. Jeśli nie możesz go wyczyścić, wymień filtr powietrza. Po zakończeniu czyszczenia lub wymiany filtra powietrza ostrożnie zmontuj wszystkie części motocykla do pozycji wyjściowej

Notatka

- Podczas czyszczenia filtra powietrza należy uważać, aby nie doszło do wycieku wody do przestrzeni airboxa.
- W takim przypadku należy go wysuszyć przed uruchomieniem silnika
- Nigdy nie czyść filtra powietrza benzyną lub innymi wysoce łatwopalnymi substancjami



Prędkość biegu jałowego

Notatka

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek ustawień należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki. Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo ustawione (np. luz bez przepustnicy)

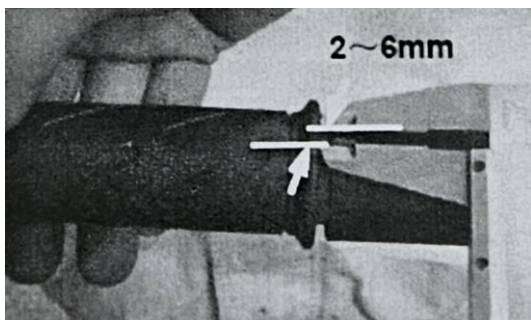
Twój motocykl jest wyposażony w zarządzającą jednostkę ECU, która kontroluje ustawienie prędkości biegu jałowego. Przed jakimkolwiek ustawieniem prędkości biegu jałowego należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm w celu zmierzenia ustawienia ECU urządzenia podczas diagnostyki. Idealne prędkości biegu jałowego dla Twojego motocykla: 1600 obr/min \pm 160 obr/min.

Uchwyt dźwigni przepustnicy

Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić, czy dźwignia przepustnicy lub jej części nie są uszkodzone lub zdeformowane.

Uchwyt dźwigni przepustnicy musi poruszać się płynnie i automatycznie obracać się do pozycji wyjściowej, z luzem zmiany biegów 2-6 mm, gdy linka przepustnicy nie jest ciągnięta. Jeśli ten luz jest większy lub mniejszy, ustaw go zgodnie z poniższym rysunkiem:

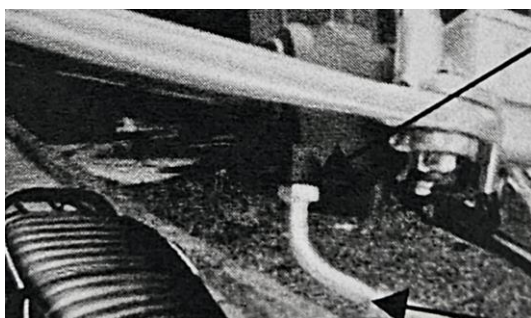
Swobodny luz: 2-6 mm



Jeśli luz jest większy lub mniejszy, ustaw go

Sposób konfiguracji:

Nakrętka zabezpieczająca



Śruba nastawcza (odchylenie)

Hamulce

Motocykl wyposażony jest w przednie i tylne hamulce tarczowe. Hamulce przednie i tylne sterowane są hydraulicznie, ich napełnienie należy uzupełnić, jeśli ilość w okienku kontrolnym spadnie poniżej zaznaczonego minimum.

Hamulec przedni i tylny

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy dźwignia hamulca przedniego/pedał hamulca tylnego jest drożny i sprawny. Sprawdź również stopień dźwigni/pedału, który powinien wynosić 10-20 mm.



Notatka

- Unikaj płam na skórze lub innych częściach ciała podczas manipulowania płynem hamulcowym. W takim przypadku umyj dotknięty obszar mydłem. Gdy płyn dostanie się do oczu lub innych otworów ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

Kontrola płynu hamulcowego

Najpierw sprawdź ilość płynu hamulcowego we zbiorniku, gdy motocykl stoi na płaskiej powierzchni! Jeśli ilość jest niższa od poziomu minimalnego, odkręć korek zbiornika i wlej płyn hamulcowy w takiej ilości, aby w szybie pozostała szczelina powietrzna. Zawsze używaj tego samego płynu hamulcowego, tj. do swojego motocykla DOT4

W przypadku niewystarczającej ilości i zasysania powietrza przez przedni hamulec, należy uzupełnić płyn i odpowietrzyć go.

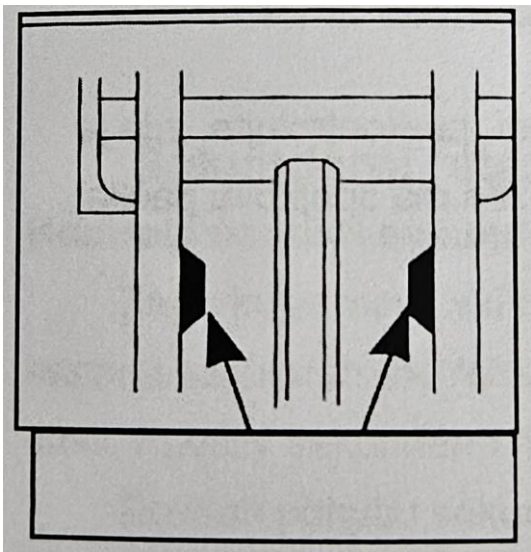


Notatka

- Dolany płyn hamulcowy nie może przekraczać górnej krawędzi zbiornika
- Zwróć szczególną uwagę na płyn, którego używasz. Nie używaj płynu hamulcowego z zanieczyszczeniami, kurzem lub wodą. Funkcja układu hamulcowego może się nie powieść. Unikaj kontaktu lub płynu hamulcowego z powierzchnią motocykla, lakierowane części mogą ulec uszkodzeniu.

Przegląd poszczególnych części układu hamulcowego

Sprawdź czy na klocku hamulcowym jest wystarczająca ilość materiału hamulcowego;
Wymień klocki hamulcowe, jeśli warstwa jest niższa niż 1 mm



Przed jazdą

Opony i ich kontrola

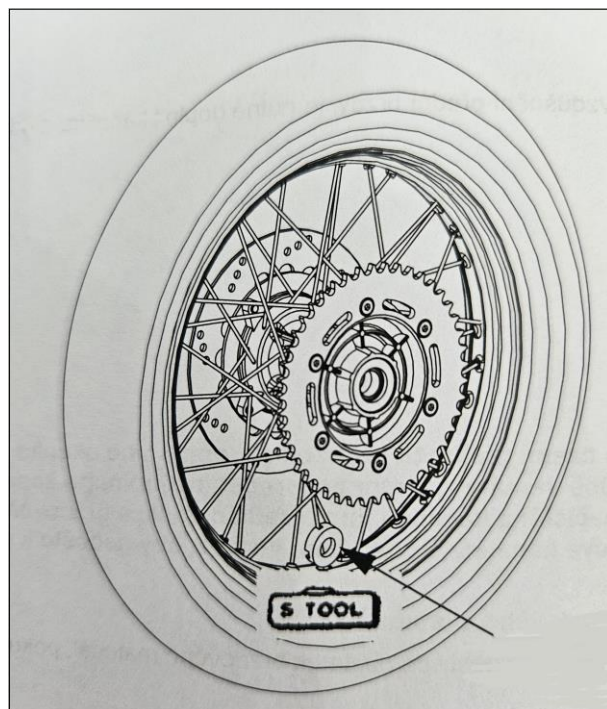
Przed każdą jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą odpowiedniego skalibrowanego manometru. Ciśnienie w oponach ma bezpośredni wpływ na jakość i bezpieczeństwo jazdy

Typ opony	Opona przednia		Opona tylna	
	110/90 - 19		130/70 - 18	
Pompowanie w zimnych oponach	Obciążenie standardowe		Pełne obciążenie	
	front	tylny	front	tylny
	280 kPa	290 kPa	280 kPa	290 kPa

Jeżeli nie można osiągnąć odpowiedniego ciśnienia w oponie, należy sprawdzić oponę pod kątem widocznych uszkodzeń zewnętrznych, takich jak np. nacięcia, przebicia lub przyklejone ciała obce

Notatka

- Ciśnienie w oponach należy mierzyć zawsze przed jazdą, czyli gdy opony są zimne.



Klucz do szprych

Regulacja sprzęgła

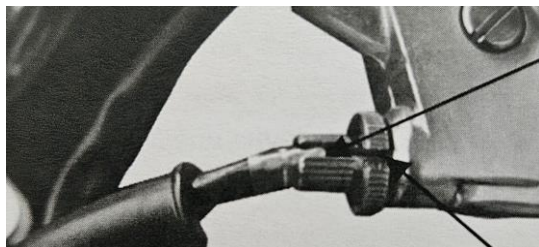
Regularnie kontroluj swobodny luz dźwigni sprzęgła. Sprawdzaj, czy linka jest dostatecznie nasmarowana, czy złącze dźwigni sprzęgła jest dostatecznie nasmarowane i czy dźwignia ma wystarczający luz. Prześwit ten powinien wynosić od 10 do 20 mm.

10-20mm

Sposoby ustawiania

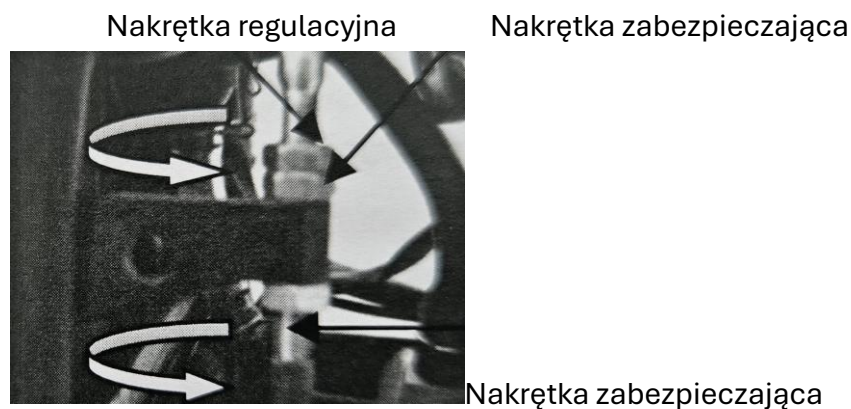
W celu regulacji należy najpierw zdjąć gumowy pasek, a następnie poluzować nakrętkę zabezpieczającą. Następnie użyj śruby regulacyjnej, aby wyregulować luz dźwigni sprzęgła. Następnie zablokuj położenie śruby regulacyjnej i załóż gumową zatyczkę.

Śruba regulacyjna



Nakrętka zabezpieczająca

Jeżeli nie da się uzyskać pożądanego luzu dźwigni sprzęgła na śrubie regulacyjnej dźwigni sprzęgła, można to osiągnąć na drugim końcu linki sprzęgła, po prawej stronie silnika.



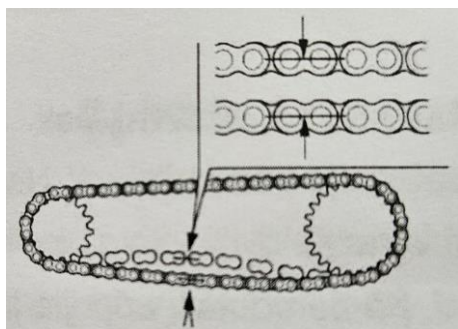
Notatka

- *Niewłaściwe ustawienie luzu dźwigni sprzęgła może spowodować awarię funkcji sprzęgła lub jego nadmierne zużycie*

Łańcuch wtórny

Kontrola napięcia dodatkowego łańcucha

Zaparkuj motocykl na płaskiej i twardej powierzchni na stopce bocznej, zmień bieg na neutralny. Kontroluj napięcie łańcucha wtórnego. Naciśnij łańcuch palcem w górę i w dół, sprawdź zakres łańcucha biegnącego w dolnej części: 20-30 mm.



Jeśli łańcuch dodatkowy jest zbyt luźny lub napięty, dostosuj jego ustawienia

Sposób konfiguracji:

Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła, następnie obracaj śruby regulacyjne na napinaczach łańcucha, aż do osiągnięcia napięcia łańcucha, a następnie dokręć oś tylnego koła. Sprawdź, czy tylne koło obraca się swobodnie i czy jest ustawione w jednej linii z przednim kołem.



Śruba napinacza łańcucha

Śruba/nakrętka tylnego koła

Notatka

- *Zawsze dokręcaj napinacze łańcucha po obu stronach symetrycznie, aby unikać zakłócenia toru jazdy motocykla.*

Ostrzeżenie

- *Oś tylnego koła musi być dokręcona z zalecanym momentem dokręcania: 50 - 60 Nm*

Czyszczenie i kontrola łańcucha wtórnego

W regularnych odstępach czasu, tj. po każdych 500 km lub po jeździe w deszczowych warunkach pogodowych, nasmaruj łańcuch specjalnym preparatem.

Jeśli zmieniasz łańcuch lub odłączasz dzielone ogniwo łańcucha, zawsze upewnij się, że otwarta część jest w kierunku przeciwnym do ruchu łańcucha.

Kontroluj zużycie koła łańcuchowego i dodatkowego koła łańcuchowego. Gdy zęby są bardzo zużyte, brakuje ich lub są złamane, należy natychmiast wymienić łańcuch.

Notatka

- *Twój motocykl wyposażony w łańcuch O-ring o wyższej jakości i właściwościach w oszczędzaniu smarów w jego ruchomych częściach. W przypadku rozłożenia ogniwa na części, należy je ostrożnie nasmarować w środku.*

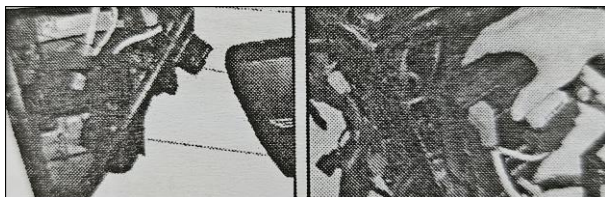
Ostrzeżenie

- Podczas montażu sworznia blokującego sprężynę ogniwa dzielonego, jego otwarta część musi znajdować się w kierunku przeciwnym do ruchu tańcucha

Akumulator

znajduje się pod lewym siedzeniem.

Usuń kurz i rdzę z powierzchni baterii. Po pierwsze, zdemontuj ujemny i dodatni zacisk akumulatora. Odkręć i zdejmij pasek. Nie ma potrzeby konserwacji baterii. Nie jest potrzebna kontrola poziomu elektrolitu, wystarczy regularnie czyścić jego bieguny. Stan naładowania znacząco wpływa na żywotność baterii. Podczas montażu akumulatora jako pierwszy podłącz biegun dodatni. Podczas demontażu akumulatora jako pierwszy odłącz biegun ujemny



Ładowanie baterii

Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, odłącz zaciski akumulatora zgodnie z podanymi instrukcjami. Do ładowania baterii użyj specjalnej ładowarki. Ładowanie przy dużym natężeniu prądu negatywnie wpłynie na żywotność akumulatora. Regularnie używaj specjalnej ładowarki do ładowania akumulatora bezobsługowego. W przypadku rozładowanego akumulatora podczas uruchamiania motocykla, naładuj akumulator tak szybko, jak to możliwe, aby uniknąć jego uszkodzenia.

Notatka

- W Twoim motocyklu znajdują się systemy pomocnicze bezpośrednio zależne od napięcia akumulatora; przy niskim napięciu motocykla uruchomienie motocykla nie będzie możliwe
- Nigdy nie wlewaj płynu do akumulatora, udaj się do specjalistycznego serwisu
- Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją obsługi akumulatora dołączonego do motocykla

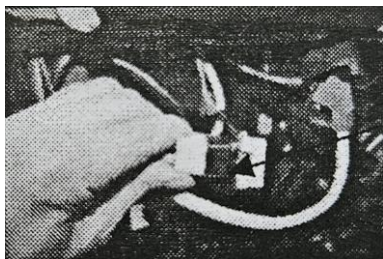
Wymiana bezpieczników

Wyłącz zapłon, obracając uchwyt skrzynki elektrycznej do pozycji "OFF". Zastosowano główny bezpiecznik 15A oraz bezpiecznik 10A do układu wtryskowego. Zdejmij lewą skrzynkę pod siedzeniem, zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników z boku uchwytu baterii i wymień uszkodzony bezpiecznik.

W przypadku przepalenia nowego bezpiecznika należy zidentyfikować i usunąć zwarcie systemu. Schemat elektryczny może być pomocny

Notatka

- *Nigdy nie używaj bezpieczników o innych wartościach niż zalecane, a mianowicie: 15A/10A*
- *Nigdy nie myj baterii wodą*



Bezpieczniki

Światło hamowania stop

W przypadku, gdy światło hamowania nie świeci, żarówka może być uszkodzona lub odłączona. Jeden z przełączników tej lampki (tj. metalowy hamulec lub dźwignia hamulca tylnego) może ulec uszkodzeniu mechanicznemu i należy go wymienić.

Włącznik przedniego światła hamowania jest ustawiany przez producenta i nie jest regulowany. Wymień uszkodzony przełącznik.

Po wymianie zawsze sprawdzaj działanie i prawidłowe ustawienie przełącznika.



Włącznik tylnych światel stopu

Okienko kontroli ilości płynu hamulcowego

Oświetlenie motocykla

Reflektor

Przed jazdą zawsze sprawdź, czy i gdzie świeci reflektor. Reflektor główny włącza się automatycznie po uruchomieniu motocykla. W przypadku, gdy główny reflektor nie jest włączony, znajdź autoryzowany serwis JAWA.



Światło tylne i hamulcowe

Żarówka światła tylnego i hamulcowego: 12V 21/5W.

Procedura wymiany żarówki tylnego światła:

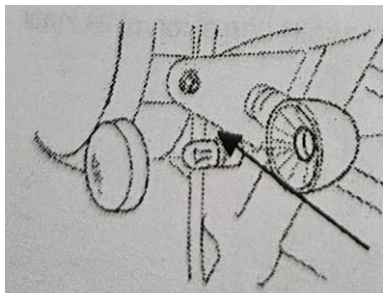
- Odkręć śruby mocujące lampę tylną i zdejmij czerwoną soczewkę.
- Żarówka mocowana jest na zasadzie gwintu bagnetowego, żarówkę można wyjąć wciskając i obracając jego obudowę.
- Zamontować należy nową przepisaną żarówkę, odwracając procedurę demontażu.

Kierunkowskazy

Żarówka zastosowana we wszystkich kierunkowskazach jest taka sama:
12V 10W.

Procedura wymiany żarówki kierunkowskazu:

- Odkręć śrubę mocującą soczewkę lampy błyskowej i wyjmij soczewkę.
- Żarówka mocowana jest na zasadzie gwintu bagnetowego, żarówkę można wyjąć z oprawy poprzez jej wciśnięcie i przekręcenie.
- Zamontuj nową przepisaną żarówkę, odwracając procedurę demontażu.



Żarówka

Stopka boczna

Stopka boczna motocykla wyposażona jest w sworzeń zabezpieczający. Z wysuniętym stojakiem nie można uruchomić motocykla.

Należy regularnie sprawdzać smarowanie złącza stojaka i włącznika bezpiecznika



VI. Mycie motocykla

Regularne czyszczenie motocykla pomaga nie tylko zachować dobry wygląd oraz dłuższą żywotność niektórych części motocykla, ale także zapewnia lepszą kontrolę, a tym samym zwiększa niezawodność Twojej maszyny. Najlepszym sposobem na wyczyszczenie motocykla jest wcześniejsze użycie ciepłej wody wraz dodatkiem przeznaczonego do tego detergentu, przed użyciem wody do czyszczenia przeczytaj uważnie ostrzeżenie: Jeśli do mycia motocykla używasz strumienia wody pod wysokim ciśnieniem, nie używaj pistoletu natryskowego do czyszczenia części elektrycznych, wtyczek, kabli, łożysk, ECU itp. Ze względu na wysokie ciśnienie woda może przedostać się do nieodpowiednich części i spowodować nieprawidłowe działanie lub przedwczesne starzenie się.

Po umyciu motocykla wodą należy go wysuszyć szmatką lub pozostawić do dokładnego wyschnięcia.

Po umyciu wodą należy pamiętać, że do układu hamulcowego mogła przedostać się woda i zajmie to kilka chwil zanim woda wyparuje z jego wnętrza. Zawsze po umyciu motocykla nasmaruj wszystkie części ślizgowe i łożyska olejem smarowym lub wazeliną.

VII. Przechowywanie poza sezonem

Motocykl, który ma być przechowywany przez dłuższy czas, wymaga szczególnej uwagi, aby nie dopuścić do zawilgocenia, nasłonecznienia i deszczu. Aby był chroniony przed niepotrzebnymi uszkodzeniami.

co zrobić przed przechowywaniem:

- Wymiana oleju silnikowego
- Smarowanie łańcucha wtórnego
- Wyjmij baterię i przechowuj ją w ciepłym, suchym miejscu. Akumulator należy regularnie ładować, przynajmniej raz w roku
- Oczyszczyć pojazd i nałożyć środki antykorozyjne na części, w których można spodziewać się korozji. W razie potrzeby napompuj opony i zabezpiecz pojazd tak, aby nie mógł się przewrócić w przypadku utraty ciśnienia w oponach
- Napełnij zbiornik paliwa zalecaną ilością paliwa, aby zapobiec korozji wewnętrznych ścianek zbiornika
- Wyjmij kluczyk ze stacyjki i przechowuj go w bezpiecznym miejscu
- Przykryj motocykl plandeką przeznaczoną do tego celu

VIII. Ponowne uruchomienie

Rozpakuj motocykl i oczyść go z brudu. Wymień olej silnikowy, jeśli motocykl był zaparkowany przez dłuższy czas niż 4 miesiące.

Naładuj i zamontuj akumulator. Jeśli akumulator nie osiągnie pełnej pojemności, wymień go. Napełnij motocykl nowym paliwem, jeśli motocykl nie był używany dłużej niż 4 miesiące. Osady i zanieczyszczenia paliwa mogą spowodować awarię lub uszkodzenie motocykla. Przed pierwszą jazdą sprawdź działanie motocykla przy niskiej prędkości poza normalną eksploatacją.

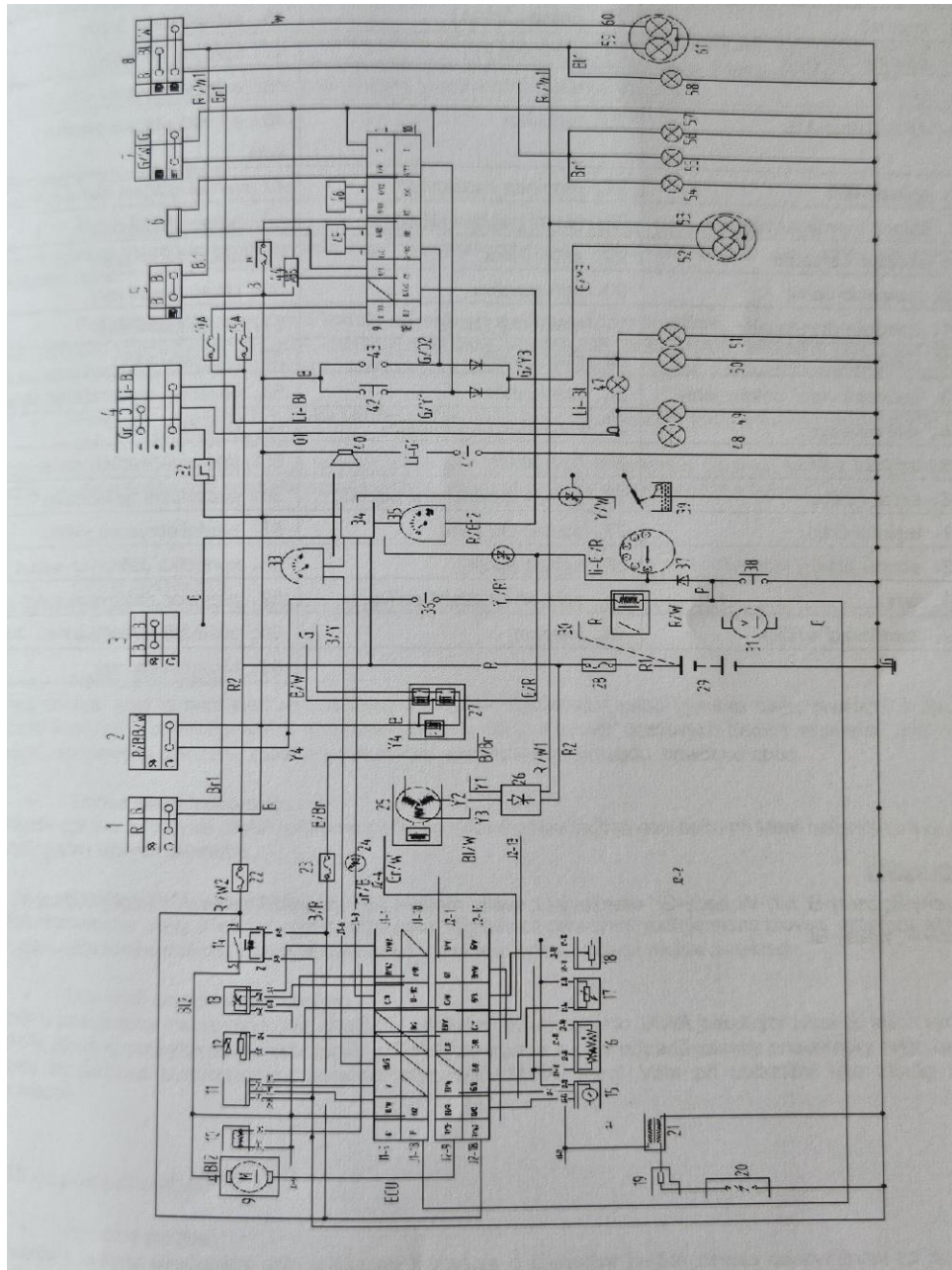
IX. Moment dokręcania

Część	Ilość	Wymiar (mm)	Moment obrotowy (Nm)
Nakrętka cylindra głowicy	4	M10x1,25 mm	28 ~ 32
Nakrętka wolnego koła	1	M10x1,25 mm	36 ~ 45
Świeca zapłonowa	1	M12x1,25 mm	18 ~ 20
Nakrętka osi przedniego koła	1	14	40 ~ 50
Śruba blokująca przedniego koła	1	16	60 ~ 90
Nakrętka osi tylnego koła	1	14	60 ~ 70
Mocowanie silnika	3	10	39 ~ 49
	6	8	25 ~ 35
Śruby łączące kierownicę z belką górną	4	8	20 ~ 30
Śruba przedniego widelca	1	21	60 ~ 70
Śruba tarczy hamulcowej	6	M8x25	20 ~ 30

Powyżej podane są wartości momentów dokręcania najważniejszych części motocykla, pozostałe momenty dokręcania są określone powszechnie, w zależności od materiału łączącego poniżej:

Nazwa i wymiar	Moment obrotowy (Nm)	Nazwa i wymiar	Moment obrotowy (Nm)
Śruba i nakrętka 5mm	4,5 ~ 6	Śruba 5mm	3,5 ~ 5
Śruba i nakrętka 6mm	8 ~ 12	Śruba 6mm	7 ~ 11
Śruba i nakrętka 8 mm	18 ~ 25	Śruba i nakrętka 6mm	10 ~ 14
Śruba i nakrętka 10 mm	30 ~ 40	Śruba i nakrętka 8 mm	20 ~ 30
Śruba i nakrętka 12 mm	50 ~ 60	Śruba i nakrętka 10 mm	30 ~ 40

X. Schemat instalacji elektrycznej



1. Skrzynka rozdzielcza	21. Cewka zapłonowa	41. Przetątnik klaksonu
2. Jednostka ECU	22. Bezpiecznik 2 (10A)	42. Przetątnik hamulca przedniego
3. Przetątnik	23. Bezpiecznik 3 (10A)	43. Przetątnik hamulca tylnego
4. Przetątnik kierunkowskazu	24. Kontrola EFI	44. Lampka ostrzegawcza
5. Przetątnik	25. Alternator	45. Czujnik obrotu
6. Diagnostyka ABS	26. Regulator	46. Czujnik prędkości obrotowego przedniego koła
7. Przetątnik ABS	27. Regulator zapłonu	47. Czujnik prędkości obrotowej tylnego koła
8. Włącznik reflektorów	28. Bezpiecznik główny (15A)	48. Kierunkowskaz przedni prawy
9. Pompa paliwowa	29. Akumulator	49. Kierunkowskaz
10. Zawór elektromagnetyczny	30. Przekaznik rozrusznika	50. Kierunkowskaz przedni lewy
11. Złącze diagnostyczne	31. Rozrusznik elektryczny	51. Kierunkowskaz tylny lewy
12. Wtryskiwacz	32. Przerywacz	52. Światło stopu (hamulec)
13. Zawór iglicowy	33. Obrotomierz	53. Lampka z numerem rejestracyjnym
14. Przekaznik pompy paliwa	34. Pole przebiegu	54. Światło tylne
15. Sonda lambda	35. Prędkościomierz światła tylnego	55. Podświetlenie obrotomierza
16. Czujnik ciśnienia	36. Wyłącznik rozrusznika	56. Podświetlenie prędkościomierza
17. Czujnik temperatury	37. Przetątnik stopki bocznej	57. Przednie światło pozycyjne
18. Czujnik położenia kłapy	38. Przetątnik sprzęgła	58. Sterowanie światłami drogowymi
19. Gniazdo	39. Czujnik poziomu paliwa	59. Włącznik światła drogowych
20. Świeca zapłonowa	40. Róg	60. Sygnalizator świetlny
		61. Reflektor

Kolor okablowania

Czerwony-R
Zielony-G

Biały-W
Fioletowy-V

Szary-Gr
Żółty-Y

Pomarańczowy-O
Różowy-P

Jasnoniebieski-Li-BI
Brązowy-Br