



Instrukcja obsługi  
JAWA 350 OHC

## Zawartość

<b>1.</b>	<b>Dane techniczne</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Instrukcja obsługi</b>	<b>6</b>
	Zasady bezpiecznej jazdy	
	Odzież ochronna	
	Przewóz ładunków i pasażerów	<b>7</b>
	Paliwa i spaliny	
	Modyfikacje	<b>8</b>
	Ekonomiczne bieganie	
<b>3.</b>	<b>Opis motocykla</b>	<b>9</b>
	Deska rozdzielcza	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>Jak korzystać z motocykla</b>	<b>13</b>
	Włączanie maszyny	
	Przełącznik prawego uchwytu	<b>14</b>
	Przełącznik lewego uchwytu	<b>15</b>
	Tankowanie	<b>16</b>
	Zmiany biegów	
	Martwe pole lusterek	<b>17</b>
	Sprzęgło	
	Manetka gazu	<b>18</b>
	Hamulce	
	Dźwignia rozrusznika	
	Stopka boczna	<b>19</b>
	Napełnianie olejem	
	Rozruch silnika	<b>20</b>
	Wyłączanie silnika	<b>21</b>
	Docieranie silnika	
	Kontrola przed rozpoczęciem jazdy	<b>22</b>
<b>5.</b>	<b>Sterowanie i ustawienia</b>	<b>23</b>
	Bieżąca konserwacja	
	Sterowanie świecą zapłonową	<b>24</b>
	Regulacja luzu zaworowego	<b>25</b>

Kontrola oleju silnikowego	25
Wymiana oleju silnikowego	26
Sprawdzanie i czyszczenie filtra powietrza	27
Dźwignia przepustnicy	29
Hamulce	30
Przed jazdą	33
Regulacja sprzęgła	34
Łańcuch wtórny	35
Akumulator	36
Wymiana bezpieczników	37
Wyłącznik krańcowy	
Oświetlenie motocyklowe	37
Stopka boczna	40
<b>6. Mycie motocykla</b>	<b>40</b>
<b>7. Przechowywanie poza sezonem</b>	<b>40</b>
<b>8. Początek sezonu</b>	<b>41</b>
<b>9. Tabela momentów dokręcania</b>	<b>41</b>
<b>10. Schemat połączeń</b>	<b>42</b>

## I. Dane techniczne

Długość	2105mm
Szerokość	760mm
Wysokość	1130mm
Rozstaw osi	1420mm
Ciężar własny	160kg
Masa własna	151kg
Opona przednia	100/90-19
Opona tylna	130/70-18
Prędkość maksymalna	130km/h
Droga hamowania	7 mln
Zdolność pokonywania wzniesień	20
Pojemność oleju	2,2 l
Pojemność paliwa	12L
Biegi	
1. bieg	2.615
2. bieg	1.789
3. bieg	1.350
4. bieg	1.120
5. bieg	0.892
Współczynnik prędkości	2.533

Średnica x skok tłoka	85,0 x 70,0
Sprężania	8.8:1
Maksymalna moc wyjściowa	20,4 kW / 7000 obr / min
Maksymalny moment obrotowy	30,0 Nm / 5500 obr / min
Biegu jałowego	1500 + -150 obr / min
Pojemność cylindra	397,2 ml
Świeca zapłonowa	DPR8Z
Szczelina świecy zapłonowej	0,6 mm-0,7 mm
Luz zaworowy	Zawór wlotowy 0,07-0,1 mm Zawór wydechowy 0,08-0,12 mm
Niskie zużycie paliwa	3,4 l/100 km
Bezpiecznik główny	15A/10A
Bateria	12V 9Ah
Reflektor	12V H4 60/55W
Światło tylne i hamowania	12V 5W/21W
Żarówka pozycyjna	12V 5W
Kierunkowskazy	12V 10Wx4
Sterowanie kierunkowskazami	12 V 1,7 W
Podświetlenie deski rozdzielczej	12V 3W
Cyfrowe podświetlenie panelu	12 V 1,7 W
Prześwit	160mm

## II. Instrukcja obsługi

Poniżej znajdują się ważne instrukcje bezpieczeństwa dla maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy motocyklem Jawa. Możesz polegać na swoim motocyklu i cieszyć się jazdą przez wiele lat, jeśli weźmiesz na siebie odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo. Unikaj wszelkich niebezpieczeństw podczas jazdy motocyklem. Jest wiele rzeczy, które możesz zrobić dla swojej ochrony. Po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją należy zapoznać się ze wszystkimi funkcjami operacyjnymi. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Przed jazdą upewnij się, że jesteś odpowiednio ubrany do jazdy.

### Notatka

*Jazda motocyklem po spożyciu alkoholu lub narkotyków może poważnie wpłynąć na twoją ocenę, prowadząc do błędnej i powolnej decyzji. Może to mieć szkodliwy wpływ na twoją równowagę i percepcję.*

### Zasady bezpiecznej jazdy

1. Zachowaj odpowiednią odległość od innych uczestników ruchu, aby zyskać czas na reakcję
2. Zawsze przestrzegaj Kodeksu Drogowego
3. Nigdy nie przeceniaj swoich umiejętności i wiedzy
4. Zawsze kontroluj swój motocykl przed jazdą. Upewnij się, że jest to sprzedaż lub operacja
5. Zawsze postępuj zgodnie z zalecanymi kontrolami i zamierzoną konserwacją
6. Sprawdzaj działanie hamulców na suchej i mokrej nawierzchni
7. Nigdy nie próbuj używać motocykla do innych celów niż przewidziane przez producenta. Motocykl nie jest skonstruowany do wykonywania skoków ani innych działań sportowych. Takie użycie może spowodować uszkodzenie i utratę kontroli
8. Podczas jazdy zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopę na podnóżkach
9. Unikaj dotykania silnika i wydechu po zakończeniu jazdy, części te pozostają bardzo gorące po wyłączeniu silnika
10. Zaparkuj motocykl z dala od paliw lub innych materiałów palnych
11. sprawdzić funkcję przyciemnionego światła i zadbać o jego czystość

### Odzież ochronna

Wiele wypadków jest spowodowanych tym, że widoczność motocyklistów jest zmniejszona. Należy postępować zgodnie z instrukcjami w następujący sposób:

1. Załóż jasne ubrania, aby zwiększyć swoją widoczność. Jaskrawo pomarańczowe, żółte lub zielone kamizelki odblaskowe i kolorowy kask będą znaczącą pomocą

2. Zawsze używaj kierunkowskazów, gdy zamierzasz skręcić lub opuścić poboczne drogi

### **Przewóz ładunków i pasażerów**

Nigdy nie przekraczaj masy własnej motocykla. Upewnij się, że ładunek nie zagraża ani nie ogranicza Twoich zdolności do prowadzenia pojazdu i innych uczestników ruchu na drogach. Należy pamiętać o zmianie obciążenia. Zmieniają się cechy maszyny, np. Zobacz manipulację, stabilność, efekt hamowania, skręcanie, zwalnianie itp. Zalecamy zminimalizowanie obciążenia z wyjątkiem kierowcy. Po załadunku nie zapomnij o następujących faktach:

1. Upewnij się, że ładunek nie styka się z ruchomymi częściami
2. Upewnij się, że ładunek znajduje się najbliżej środka motocykla
3. Umieść ładunek na bagażniku, jeśli jest dostępny
4. Nie przyklejaj niczego do kierownicy, reflektora ani przedniego widelca
5. Mocno napnij ładunek za pomocą paska
6. Napompuj opony

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym montażem ładunku lub wadami spowodowanymi przeciążeniem maszyny.

Aby zapewnić bezpieczny przewóz pasażerów, muszą oni pamiętać o:

1. obowiązek noszenia kasku
2. ich zachowanie po uruchomieniu motocykla
3. trzymanie sztywno bioder, talii kierowcy lub uchwytów
4. trzymanie obu stóp na podnóżkach
5. unikanie kontaktu nóg z gorącymi i ruchomymi częściami
6. unikanie wszelkich niepotrzebnych ruchów

Aby zabezpieczyć jazdę z pasażerami, należy:

1. Uwzględnić wolniejszą jazdę
2. Uwzględnić wolniejsze przyspieszanie
3. Należy pamiętać o niższym efekcie hamowania

### **Paliwa i spaliny**

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a spaliny są toksyczne:

1. Przed uzupełnieniem paliwa wyłącz silnik
2. Nigdy nie pal podczas tankowania. Nigdy nie tankuj w pobliżu otwartego ognia
3. Nie używaj motocykla w zamkniętej przestrzeni, wdychanie produktów spalania może spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie

4. Nie parkuj motocykla w pobliżu źródła ognia
5. W przypadku spożycia paliwa, wdychania oparów lub dostania się paliwa do oczu należy natychmiast skonsultować się z lekarzem
6. W przypadku wycieku paliwa na ubranie zmień je i umyj mydłem

### **Notatka**

*Aby uniknąć oparzeń od tłumika wydechu, nie parkuj motocykla na chodnikach. Nie parkuj motocykla w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak np. siano czy rattan.*

### **Modyfikacje**

Wszelkie modyfikacje konstrukcji, demontaż oryginalnego wyposażenia lub używanie niezatwierdzonych akcesoriów mogą skutkować niebezpieczną eksploatacją i mogą być przyczyną poważnego wypadku. Niektóre modyfikacje mogą być rozumiane jako nielegalne, a zatem używanie motocykla w komunikacji publicznej jest zabronione, a wszelkie gwarancje nieważne. Twój dealer jest zaznajomiony ze wszystkimi opcjami i akcesoriami dotyczącymi Twojego motocykla. Poinformuj go o zamiarach dokonania modyfikacji i dodatkowej instalacji. Właściciel motocykla jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo, instalację i użytkowanie wszelkich akcesoriów, które nie są zatwierdzone przez producenta. Decydując się na montaż nowych akcesoriów, należy upewnić się, że nie kolidują one z ruchomymi częściami i jednostkami sterującymi oraz nie zmniejszają prześwitu.

### **Ekonomiczna eksploatacja motocykla**

1. Zawsze przestrzegaj określonych ograniczeń prędkości określonych przez prawo
2. Ekonomiczna prędkość motocykla waha się w granicach 80-100 km/h, czyli 4-6000 obr./min. Staraj się unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Taka aktywność ma wpływ na Twoje bezpieczeństwo, zużycie paliwa i na lite motocykl
3. Zawsze utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach. Sprawdzaj ciśnienie co najmniej raz w tygodniu
4. Przed rozpoczęciem należy sprawdzić, czy nie ma wycieku paliwa lub widocznych uszkodzeń. Przeprowadzić serwis konserwacyjny zgodnie z zalecanym regularnym serwisem i odpowiednią tabelą
5. Sprawdź, czy koła obracają się swobodnie. Unikaj kładzenia stopy na tylnym pedale hamulca, z wyjątkiem hamowania
6. Wyłącz silnik, jeśli czekasz dłużej niż kilka minut
7. Nie napełniaj zbiornika paliwa powyżej korka zamykającego

Niniejsza instrukcja pokazuje możliwość jazdy bieżącej i sprzedażowej. Styl jazdy musi być zawsze dostosowany do rzeczywistych okoliczności. Dla pełnego i



bezpiecznej przyjemności z jazdy, przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Opcje i typy motocykli mogą różnić się od zdjęć i rysunków, które widzisz w instrukcji, ze względu na rok produkcji. Maszyna przeznaczona jest dla dwóch osób łącznie z kierowcą.

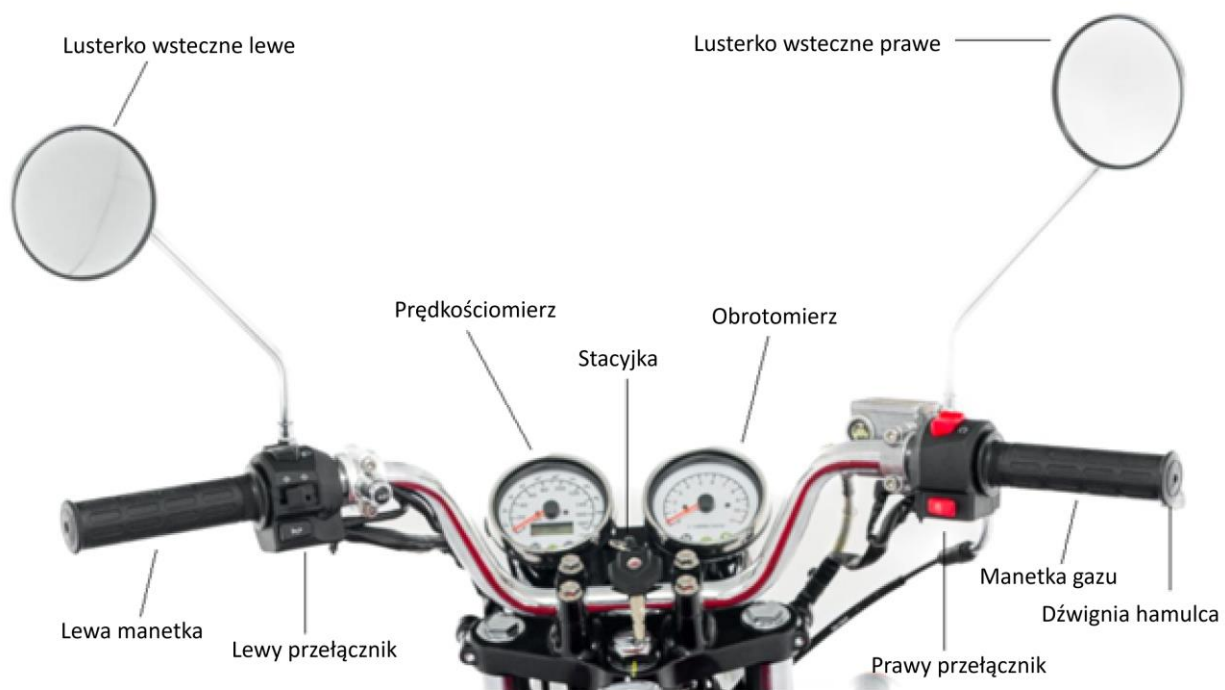
### Notatka

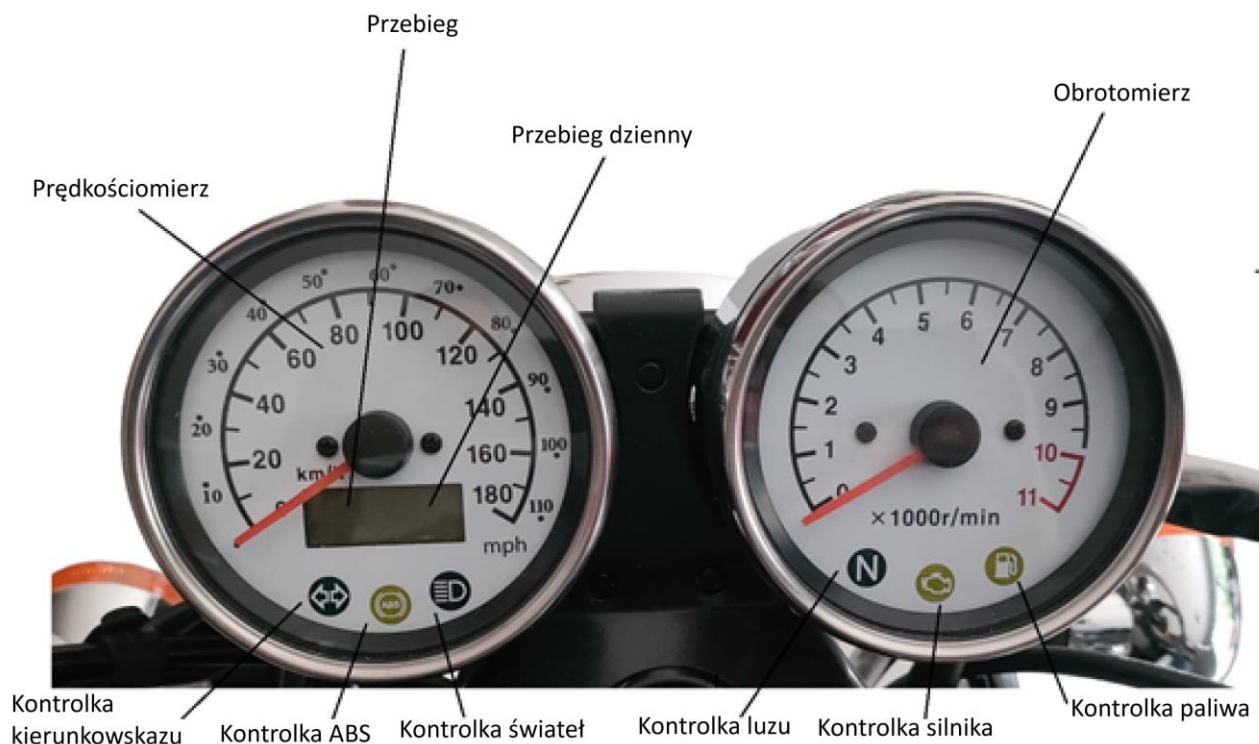
Nigdy nie używaj zanieczyszczonego paliwa, które może spowodować zablokowanie układu paliwowego i w konsekwencji awarię niezawodności silnika; A w skrajnym przypadku silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Aby zapewnić długą żywotność, niezawodność i wysoką wydajność silnika, zawsze używaj oleju silnikowego wysokiej jakości. Wszelkie awarie spowodowane użyciem nieodpowiedniego lub zanieczyszczonego oleju/paliwa będą uważane za nieobjęte gwarancją.

## III. Opis motocykla












### Deska rozdzielcza

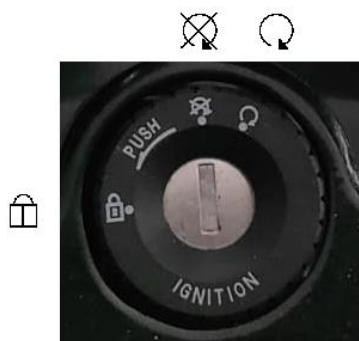
1. Prędkościomierz pokazuje prędkość motocykla w km. Zawiera cyfrowe pole z całkowitym przebiegiem i poniżej dzienny przebieg – dane te można usunąć, naciskając przycisk po lewej stronie urządzenia
2. Sterowanie kierunkowskazami
3. Sterowanie światłami drogowymi
4. Sterowanie w położeniu neutralnym
5. Obrotomierz
6. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa
7. Kontrola zarządzania EFI – jeśli lampka się zaświeci, natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem
8. Kontrolka ABS, zapala się, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem. – W przypadku jakiegokolwiek awarii układu ABS zapala się kontrolka

## IV. Jak korzystać z motocykla

### Włączanie

Skrzynka rozdzielcza.

Pozycja	Funkcja
	WŁĄCZ, wszystkie funkcje elektryczne są gotowe
	WYŁĄCZYĆ; Wszystkie funkcje elektryczne są wyłączone
	ZABLOKOWANY; Wszystkie funkcje elektryczne są wyłączone, a maszyna ma zablokowaną kierownicę



### Notatka

1. Nie zmieniaj pozycji skrzynki rozdzielczej podczas jazdy. W razie potrzeby kierowca musi się zatrzymać przed zmianą pozycji.
2. Gdy kluczyk znajduje się w pozycji SWITCH ON, a silnik nie jest jeszcze uruchomiony, akumulator jest rozładowany.

### Klucz

Jest uniwersalny kluczyk do stacyjki, blokady kierownicy i korka wlewu paliwa.  
Do motocykla dołączone są dwa kluczyki.

## Ustawienie prawej kierownicy

### 1. Przetąacznik ABS

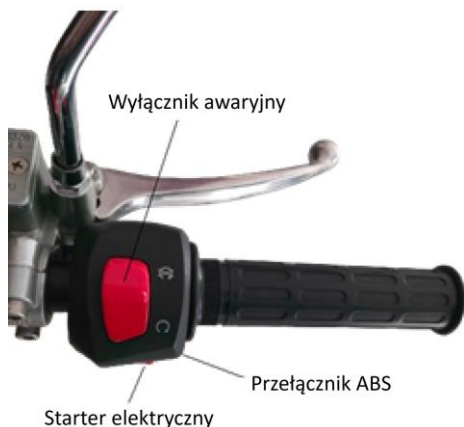
Przetąacznik ABS można ustawić w dwóch pozycjach: **SET** i ABS przetąaczając na pozycję **SET**, tryb ustawień jest gotowy, a urządzenie diagnostyczne można podłączyć do dalszych ustawień. Gdy przetąacznik znajduje się w pozycji ABS, system jest odłączony od linii komunikacyjnej i aktywowana jest funkcja ABS, lampka ostrzegawcza w tej pozycji nie powinna się świecić, chyba że zostanie wykryty jakiś problem. Jeśli przycisk ABS na desce rozdzielczej jest zapalony, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

### 1. Wyłąacznik awaryjny – przycisk

W przypadku, gdy z jakiegokolwiek powodu nie możesz wyłączyć (za pomocą kluczyka w skrzynce przetąaczników) silnika, na prawym przetąaczniku znajduje się czerwony przycisk, aby wyłączyć silnik. Ten przycisk nie jest przeznaczony do rutynowego wyłączania silnika.

### 1. Rozrusznik elektryczny

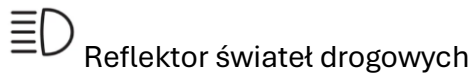
Aby aktywować ten przycisk, należy włożyć kluczyk do skrzynki rozdzielczej i przekręcić go do pozycji SWITCH ON. Przed użyciem tego kluczyka upewnij się, że włączony jest bieg neutralny, a w celu odciążenia silnika naciśnij dźwignię sprzęgła.




## Mocowanie lewej kierownicy

### 1. Światła drogowe

Podczas korzystania z tego przełącznika należy zawsze uważać, aby nie ograniczać innych użytkowników drogi. Do korzystania z tego przełącznika ważne jest, aby silnik pracował.




### 1. Przełącznik kierunkowskazów

W celu korzystania z kierunkowskazów, zapłon musi być włączony w pozycji ON  Akumulator rozładowuje się, gdy silnik nie jest włączony. Obróć przełącznik kierunkowskazu w kierunku, w którym chcesz iść. Anuluj operację po obróceniu, naciskając przycisk przełącznika kierunkowskazu.

⇒ (R) włącznik prawych kierunkowskazów

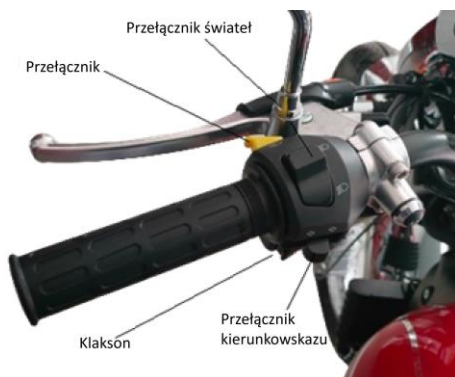
⇐ (L) włącznik lewych kierunkowskazów

### 1. Klakson

Klakson jest używany w przypadku, gdy skrzynka rozdzielcza jest w pozycji ON  Akumulator rozładowuje się, jeśli silnik nie jest włączony

### 1. Kierunkowskaz reflektora

Do jego użycia niezbędne jest uruchomienie silnika





## Tankowanie

Pojemność paliwa wynosi 13l ± 0,5l. Używaj zawsze benzyny bezołowiowej NATURAL – minimalna liczba oktanowa 95. W celu zatankowania oprzyj maszynę na stojaku, po jej odblokowaniu zdejmij korek wlewu paliwa (za pomocą kluczyka do skrzynki rozdzielczej). Zatankuj wymaganą ilość paliwa, maksymalnie 3 cm poniżej gardzieli zbiornika. Wykonaj zamykanie na odwrót.



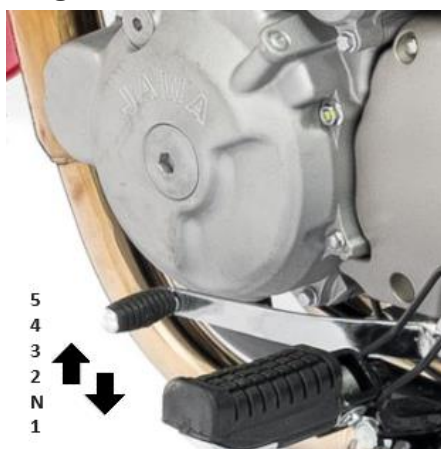
## Notatka

*Przed tankowaniem zawsze upewnij się, że silnik jest wyłączony i w pobliżu nie ma otwartego ognia.*

## Zmiana biegów

1. Przed jazdą motocykl musi być uruchomiony i pracować na biegu jałowym. Ściśnij dźwignię sprzęgła i naciśnij dźwignię zmiany biegów 1s
2. Stopniowo obracaj dźwignię przepustnicy i powoli zwalniaj sprzęgło
3. Po osiągnięciu stałej prędkości zwolnij dźwignię przepustnicy i ściśnij dźwignię sprzęgła, włącz 2. bieg, wciskając dźwignię zmiany biegów w górę
4. Biegi 3-5 są przetaczane w taki sam sposób, jak 2. bieg
5. Zmiana biegów w dół odbywa się poprzez naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w dół, pod warunkiem, że dźwignia przepustnicy jest zamknięta, a dźwignia sprzęgła wciśnięta.

## Biegi





### »Martwe pole« lusterek

Martwe pole jest najczęstszą przyczyną wypadków. Zawsze upewnij się, że za Tobą nie ma żadnego pojazdu, z którym mógłbyś wpaść w kolizję.



### Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła umieszczona po lewej stronie kierownicy. Włącza różne biegi i działa po uruchomieniu silnika. Nie zalecamy ściskania dźwigni sprzęgła, chyba że zamierzasz zmienić bieg. Oszczędzasz żywotność tarcz ciernych.



### Manetka gazu

Dźwignia przepustnicy steruje przyspieszeniem przepustnicy i prędkością obrotową silnika. Obróć uchwyt do siebie, aby przyspieszyć i od siebie aby zwolnić.



## Hamulce i ich zastosowanie

1. Przed pierwszym uruchomieniem sprawdź funkcję i ustawienie hamulców
2. Unikaj nagłego i nadmiernego hamowania

Aby efektywnie korzystać z hamulców i zainstalowanego systemu ABS, konieczne jest jednoczesne działanie obu hamulców. Nigdy nie usuwaj ani nie modyfikuj ustawień czujników ABS na przednim i tylnym kole.

## Notatka

1. *W przypadku korzystania tylko z jednego z hamulców istnieje większe ryzyko utraty kontroli nad maszyną.*
2. *W przypadku deszczu lub na mokrej nawierzchni należy ostrożnie hamować i przewidywać sytuację na drodze.*

*Podczas dłuższej jazdy w dół unikaj ciągłego chwytania dźwigni lub pedału hamulca, hamulce mogą się przegrzać i utracić skuteczność hamowania.*

## Dźwignia hamulca przedniego

Umieszcza się go po prawej stronie kierownicy, powoli pociągnij dźwignię w kierunku uchwytu podczas zwalniania lub zatrzymywania maszyny.



## Pedał hamulca tylnego

Powoli wciśnij pedał hamulca w dół. Pedał hamulca nie zastępuje podnóżka, więc nie trzymaj stopy na nim, chyba że hamujesz lub zamierzasz hamować.



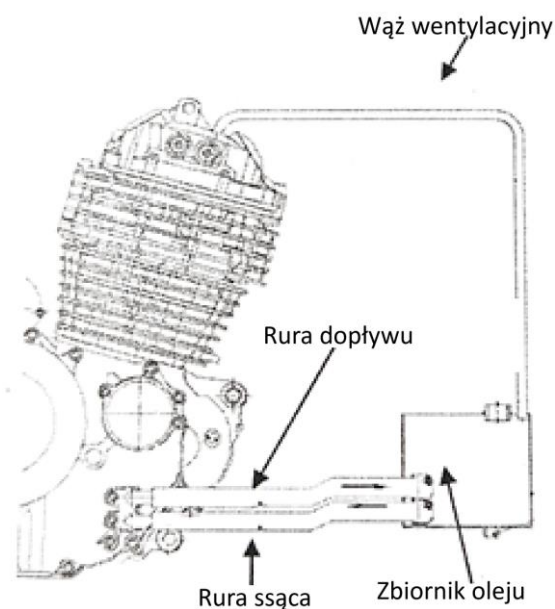
### Stopka boczna

Przeznaczony jest do podparcia motocykla podczas parkowania. Postaw stojak na płaskiej, twardej powierzchni, unikając w ten sposób jego zapadania się. Stopka boczna wyposażona jest w blokadę pozycji. Gdy podstawka jest przechylona, nie można ruszyć - silnik jest automatycznie wyłączany po włączeniu biegu.





### Pojemność oleju

1. Podczas napełniania silnika pełną pojemnością, tj. 2,2 l, na pręcie zanurzeniowym wskazywana jest maksymalna wartość. Poziom oleju pojawiający się w środku pręta zanurzeniowego oznacza 1,8. l
1. Podczas pierwszego napełniania wlej  $2,3 \text{ l} \pm 0,05 \text{ l}$  oleju. Do każdej innej wymiany oleju potrzebne jest tylko 2,2 l.



## Rozruch silnika

Przesuń do oznaczonej pozycji 

Upewnij się, że czerwony przełącznik po prawej stronie uchwytu jest ustawiony w pozycji ON z symbolem 


Sprawdź, czy przewód neutralny jest przesunięty (zielone światło z symbolem "N") i czy jest wystarczająca ilość paliwa.


Włącz silnik za pomocą przycisku rozrusznika na prawej kierownicy. Przy rozładowanym akumulatorze można również użyć rozrusznika nożnego. Zwolnij przycisk rozrusznika po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik przy pierwszej próbie nie działa, zwolnij przycisk i odczekaj kolejne 5 minut na powtórzenie operacji.

## Notatka

*Silnik można uruchomić tylko przy dźwigni sprzęgła z przesuniętym położeniem neutralnym lub odłączonym. Przekroczenie prędkości biegu jałowego przy włączonym zapłonie bez uruchomienia silnika przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie niektórych ważnych części motocykla.*

## Wyłączanie silnika

Przekręć kluczyk do pozycji WYŁĄCZ 

W krytycznych przypadkach możesz wyłączyć silnik za pomocą czerwonego przycisku wyłącznika awaryjnego na prawej kierownicy, aby ustawić WYŁĄCZ 

## Docieranie

Docieranie silnika jest bardzo ważne. Wszelkie działania niezgodne z prawidłowym sposobem docierania mogą spowodować poważne uszkodzenie lub awarię jednej z funkcji silnika.

1. Istnieje duża różnica między silnikiem bez docierania i po dotarciu pod względem mocy i momentu obrotowego.
2. Dobre docieranie: początkowe zużycie części nowego silnika jest częstym zjawiskiem i ważne jest, aby w tym okresie nie przeciążać silnika przy wysokich osiągnięciach, zbytnio zbaczając z czerwonej linii obrotów.
3. Warunki dotarcia studni:
  1. Nigdy nie wciskaj pełnego gazu przed przejechaniem przez motocykl więcej niż 350 km. Silnik nie może pracować na pełnym otwarciu przepustnicy przez pierwsze 350 km
  2. Podczas biegu (zmiany każdego biegu) prędkość powinna być mniejsza niż 80% jej maksymalnej. Ważne jest, aby zmieniać poszczególne biegi na czas przy standardowych obrotach silnika

3. Podczas pierwszych 1000 km nie przekraczaj obrotów silnika powyżej 6000 obr./min

### **Konserwacja**

1. Po przejechaniu pierwszych 800 - 1000 km należy wykonać 1. przegląd składający się z:

1. wymiana oleju (pojemność oleju silnikowego 2,2.l
2. sprawdzanie, zdarzenie. Regulacja luzu zaworowego

B. Po zakończeniu docierania, tj. 800 – 1000 km, należy przeprowadzić bieżącą obsługę techniczną (patrz tabela poniżej) polegającą w szczególności na:

1. Sterowanie świecą zapłonową, szczeliną stykową i czyszczeniem
2. Wymiana oleju silnikowego
3. Dokręcanie
4. Sterowanie filtrem powietrza

### **Kontrola przed jazdą**

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy przeprowadzać regularne przeglądy serwisowe i konserwacje. Zalecamy przeprowadzenie następujących kontroli przed jazdą:

Poziom oleju - brak oleju silnikowego spowoduje zużycie lub uszkodzenie silnika

Paliwo - dokręcić korek wlewu paliwa i sprawdzić, czy przewód paliwowy nie jest skręcony

Łańcuch - upewnij się, że łańcuch jest wystarczająco napięty, aby uniknąć upadku koła łańcuchowego; mocno zużyte lub nienasmarowane łańcuchy mogą się zerwać

Opony - postępuj zgodnie z nimi, jeśli nie są zużyte, podarte lub uszkodzone. Taką oponę należy natychmiast wymienić. Ochrona opon musi być zgodna z normami. Regularnie przestrzegaj poziomu ciśnienia w oponach. Są to kluczowe czynniki pozwalające osiągnąć maksymalną wydajność i bezpieczeństwo motocykla...

Układ hamulcowy - postępuj zgodnie z jego standardową funkcją. Sprawdź ilość płynu hamulcowego i stan klocków hamulcowych. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego, który nie powinien być niższy niż wartość graniczna oznaczona na zbiorniku płynu hamulcowego. Niższy poziom może być spowodowany nieszczelnością lub zużyciem klocków hamulcowych. W razie wątpliwości skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem

Cięgła Bowdena - sprawdź, czy jest prawidłowo podłączona na obu końcach i czy nie jest postrzępiona lub uszkodzona

Dźwignia przepustnicy - musi być wystarczająco dużo luzu z płynną pracą w obie strony

Sprzęgło - Bowden powinien poruszać się płynnie z wystarczającym biegiem

Oświetlenie - wszystkie światła i kierunkowskazy działają normalnie

Prawidłowe ustawienie luster - sprawdź, czy obiekty za tobą są widoczne

Kierownica - musi być ustawiona w idealnej pozycji, aby zapewnić wygodną i bezpieczną obsługę. Unikaj wszelkiego kontaktu z linkami i bowdenami

### **Notatka**

1. *Upewnij się, że w trakcie sterowania przy włączonym silniku przeprowadzasz sterowanie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Unikaj wdychania toksycznych gazów silnika*
2. *Wszystkie kontrole powinny być wykonywane na płaskiej i twardej powierzchni przy dobrze podpartym motocyklu*
3. *Upewnij się, że w pobliżu nie ma materiałów łatwopalnych, ponieważ silnik i wydech są gorące po wyłączeniu silnika*
4. *Naprawy lub konserwacje motocykla wykonywane przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku ze skrzynki rozdzielczej.*

## V. Sterowanie i ustawienia

**Tabela konserwacji**

Konserwacja	500km	2000 km	5000km	8000km	12000km	Nuta
Układ paliwowy			K	K	K	
Układ paliwowy		K	K	K	K	
Przepustnica	R	K	R	K	K	
Filtr powietrza		C	C	Z	C	Zmień co 8000 km
Świeca zapłonowa		K	K	K	K	Zmień co 16000 km
Olej silnikowy	Z	Z	Z	Z	Z	
Filtr oleju	Z	Z	Z	Z	Z	
Luz zaworu	R		K	R	K	Kontroluj co 8000 km
Sprzęgło	R	K	R	K	R	
Łańcuch wtórny	K	K	K	K	Z	Smarowanie co 500km
Hamulec przedni i tylny	K	K	K	K	K	
Płyn hamulcowy		K		K	K	Zmieniaj co 2 lata
Włącznik światła stopu		K	K	K	K	
Bateria		K	K	K	K	
Olej do przedniego widelca		K	K	K	Z	
Śruby	K	K	K	K	K	
Koła i opony		K	K	K	K	

### Legenda:

C: czyszczenie

K: kontrola/dokręcanie/konserwacja/smarowanie

R: regulacja

Z: zmiana

### Notatka

*Używaj wyłącznie części i smarów zgodnie z niniejszą instrukcją. W okresie gwarancyjnym nie wykonuj większych napraw na zasadzie samodzielnej pomocy. Przed zamierzoną interwencją skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki. Gwarancja nie obejmuje części powszechnie zużywających się podczas użytkowania motocykla.*

Stosowanie smarów	Typ	Specyfikacja
A – sworznie dźwigni hamulca i sprzęgła, blokada siedzenia i kotpak zbiornika, sworznie stopek bocznych, linki i kable	Mogul olejowy trans 90* Olej Gyrol 90* Mogul olejowy Trans 80W/90** Olej Gyrol 80W/90**	API GL4* Zobacz materiał SAE 90* API GL4** SAE 80W/90**
B – olej silnikowy	Oleje niespecyfikowane *	SAE 10W-40 lub 15W-40*
C – widelec przedni	Płynny molibdeon Racing susp. olej	Zobacz materiał SAE 7,5
D – manetka skrzętu przepustnicy	Smary do tworzyw sztucznych LA2	ISO-L-XBCEB2
E – łożysko koła	Smary do tworzyw sztucznych LA2	ISO-L-XBCEB2
F – łożyska naprężające	Smary do tworzyw sztucznych LA2	ISO-L-XBCEB2
G – łańcuch wtórny	Specjalny spray do łańcucha	

#### Legenda

T\* powyżej 0°C

T\*\* całoroczny

T\*\*\* poniżej 0°C

#### Sterowanie świecą zapłonową

Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza nasadkowego. Jeśli izolator porcelanowy i elektrody świecy zapłonowej są uszkodzone, wymień świecę zapłonową. Ostrożnie ustaw iskiernik między elektrodami. Usuń nagromadzony węgiel i inne zanieczyszczenia ze świecy zapłonowej za pomocą szczotki drucianej. Sprawdź odstęp między elektrodami świecy zapłonowej, który powinien wynosić 0,6-0,7 mm. Sprawdź stan uszczelki. Najpierw załóż świecę zapłonową ręcznie, a następnie dokręć kluczem do kotpaków. Załóż nasadkę świecy zapłonowej.

Zawsze używaj zalecanej świecy zapłonowej typu DPR8Z, producenta NGK.



#### Regulacja luzu zaworowego



Ustawienie luzu zaworowego jest ważne dla prawidłowego funkcjonowania silnika. Konieczne jest przeprowadzanie tego regularnie, zgodnie z zaleceniami producenta.

Zdejmij osłony po lewej stronie silnika. Obróć się w lewy wał korbowy pod większą nasadką, aż na przedniej pokrywie pojawi się znak "I" obok symbolu "▼".



### **Notatka**

*W tym momencie tłok znajduje się w martwym punkcie*

Zdejmij osłonę krzywki po lewej stronie cylindrów głowicy i sprawdź, czy znak na głównym kole łańcuchowym znajduje się na środku czujnika. W końcu możesz użyć małego lusterka. Kontynuuj sprawdzanie luzu zaworowego w poszczególnych przekładniach roboczych zaworów

Zawór dolotowy 0,07-0,1 mm
Zawór wydechowy 0,08-0,12 mm

Po zakończeniu kontroli należy dokładnie dokręcić nakrętki zabezpieczające nastawczych zaworów i zamontować na pokrywach silnika.

### **Kontrola oleju silnikowego**

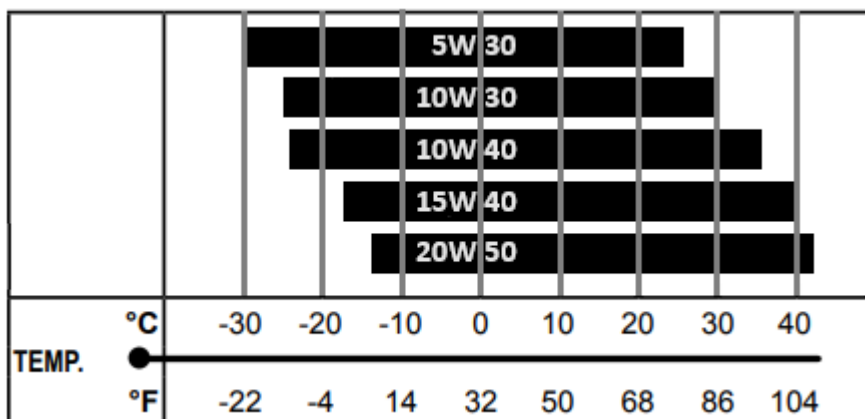
Regularnie sprawdzaj poziom oleju. Zawsze utrzymuj poziom oleju między znakiem bezpieczeństwa **HI** i **LO**. W razie potrzeby uzupełnij olej.

Kontrola poziomu oleju:

1. Upewnij się, że silnik jest wyłączony na dłużej niż 3 minuty, aby upewnić się, że poziom jest określony
2. Zaparkuj motocykl na płaskiej powierzchni, kontroluj olej silnikowy za pomocą wskaźnika. Jeśli poziom oleju silnikowego jest poniżej dolnej linii kreski, wlewaj zalecany olej, aż poziom osiągnie górny lub środkowy znak

Należy przestrzegać zalecanych okresów wymiany oleju silnikowego zgodnie z tabelą konserwacji.

Tylko olej wysokiej jakości zapewni długą żywotność silnika. Wyżej wymienione oleje mogą być ostatecznie zastąpione olejem odpowiadającym temperaturze otaczającego środowiska, w następujący sposób:



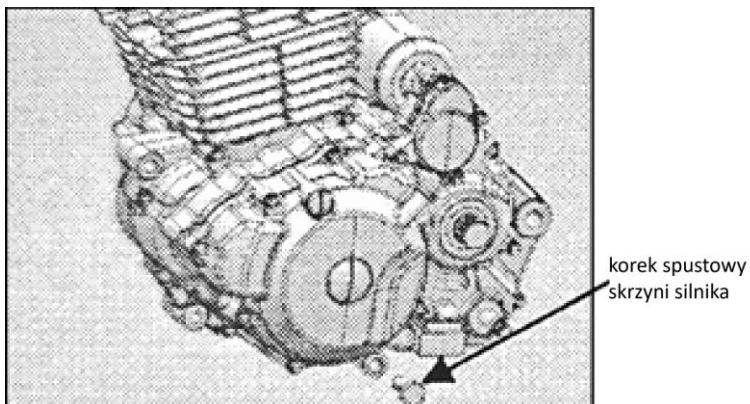
Jak zatankować: Zdjąć korek wlewu, powoli wlewać olej silnikowy za pomocą lejka, aż poziom oleju na manometrze osiągnie pozycję między górnym a środkowym znakiem.

## Wymiana oleju silnikowego

1. Wymiana oleju silnikowego musi być wykonana przed ochłodzeniem silnika. Zapewnione jest szybsze i całkowite spływanie oleju ze skrzyni korbowej. Po wymianie odkręć korek spustowy oleju ze zbiornika oleju i spustową silnika, obie oczyść z zanieczyszczeń i oleju. Zdejmij korek filtra oleju. Po spuszczeniu oleju i pełnym opróżnieniu załóż spustowe i zamontuj nowy filtr oleju. Wlej 2,2 l nowego oleju silnikowego.

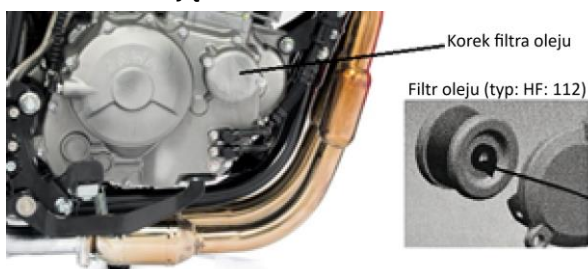
### Notatka

*Używaj przepisanego oleju przeznaczonego do motocykli. Stosowanie olejów samochodowych o tej samej lepkości może uszkodzić niektóre funkcje silnika.*



### Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Podczas wymiany oleju silnikowego należy również wymienić filtr oleju zgodnie z konserwacją. Stół.

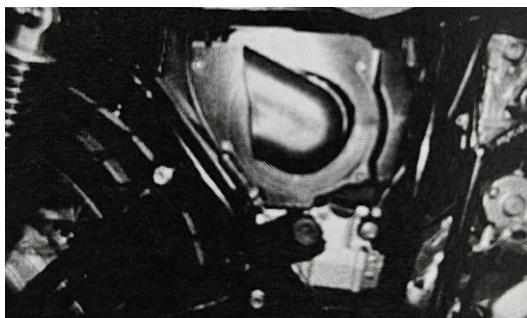


### Notatka

*Przed waniem nowego oleju należy oczyścić, a raczej wymienić filtr oleju*

### Sterowanie i czyszczenie filtra powietrza

Wyjmij filtr powietrza, aby to sprawdzić. Najpierw wyjmij prawą skrzynkę pod siedzeniem i wyjmij prawą pokrywę airboxa, która jest mocowana 4 śrubami. Wyjmij filtr powietrza



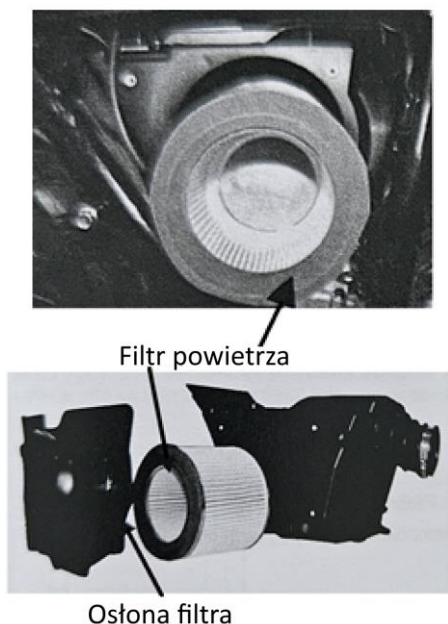
### Czyszczenie:

Wyczyścić filtr powietrza za pomocą sprężonego powietrza lub specjalnych kosmetyków. Jeśli nie możesz go wyczyścić, wymień filtr powietrza. Po zakończeniu czyszczenia lub wymiany filtra powietrza ostrożnie zmontuj wszystkie części motocykla do pozycji wyjściowej

### Notatka

*Podczas czyszczenia filtra powietrza należy uważać, aby nie doszło do wycieku wody do przestrzeni airboxa. W takim przypadku należy go wysuszyć przed uruchomieniem silnika*

*Nigdy nie czyść filtra powietrza benzyną lub innymi wysoce łatwopalnymi substancjami*



### Prędkość biegu jałowego

### Notatka

*Przed przystąpieniem do jakichkolwiek ustawień należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki. Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo ustawione (np. luz bez przepustnicy)*

Twój motocykl jest wyposażony w zarządzającą jednostkę ECU, która kontroluje ustawienie prędkości biegu jałowego. Przed jakimkolwiek ustawieniem prędkości biegu jałowego należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu zmierzenia ustawienia ECU urządzenia podczas diagnostyki. Idealne prędkości biegu jałowego dla Twojego motocykla: 1500 obr/min  $\pm$  150 obr/min.



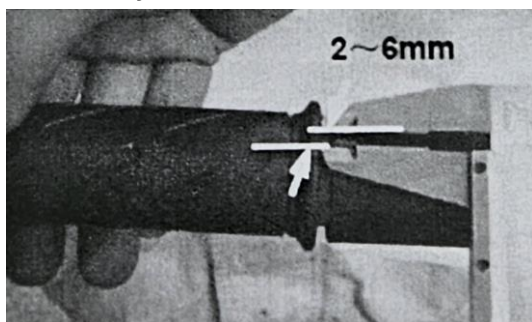
Śruba nastawcza prędkości biegu jałowego

### Uchwyt dźwigni przepustnicy

Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić, czy dźwignia przepustnicy lub jej części nie są uszkodzone lub zdeformowane.

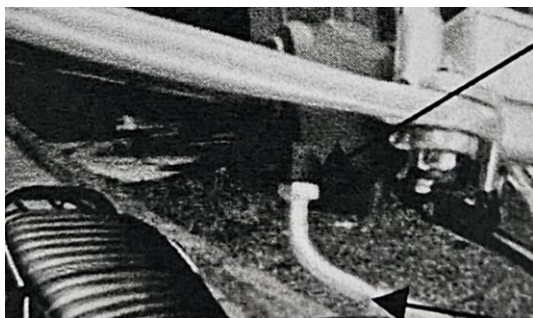
Uchwyt dźwigni przepustnicy musi poruszać się płynnie i automatycznie obracać się do pozycji wyjściowej, z luzem zmiany biegów 2-6 mm, gdy linka przepustnicy nie jest ciągnięta. Jeśli ten luz jest większy lub mniejszy, ustaw go zgodnie z poniższym rysunkiem:

Swobodny luz: 2-6 mm



Jeśli luz jest większy lub mniejszy, ustaw go

### Sposób konfiguracji:



Nakrętka zabezpieczająca

Śruba nastawcza (odchylenie)



## Hamulce

Motocykl wyposażony jest w przednie hamulce tarczowe i tylne bębnowe. Przednia tarcza jest obsługiwana hydraulicznie, jej płyn hamulcowy jest uzupełniany, gdy objętość pojawiająca się w zasięgu wzroku spadnie poniżej zaznaczonego minimum. Hamulec tylny jest obsługiwany mechanicznie za pomocą drążka hamulcowego, który można regulować za pomocą nakrętki nastawczej.

### Hamulec przedni

Przed jazdą sprawdź luz dźwigni hamulca przedniego i jej działanie. Sprawdź również zakres hamowania od 10-20 mm.



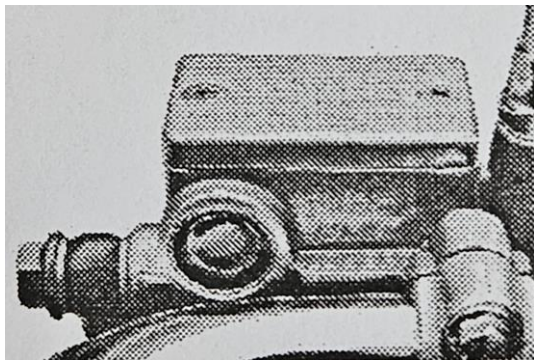
### Ostrzeżenie

Unikaj plam na skórze lub innych częściach ciała podczas manipulowania płynem hamulcowym. W takim przypadku umyj dotknięty obszar mydłem. Gdy płyn dostanie się do niektórych otworów ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

### Kontrola płynu hamulcowego

Najpierw sprawdź ilość płynu hamulcowego na wzrok, gdy motocykl stoi na płaskiej powierzchni! Jeśli ilość jest niższa od poziomu minimalnego, odkręć korek wlewu paliwa i wlej płyn hamulcowy, aż pojawi się przestrzeń powietrzna. Zawsze używaj tego samego płynu hamulcowego, tj. do swojego motocykla DOT4

W przypadku niewystarczającej ilości i zasysania powietrza przez przedni hamulec, należy uzupełnić płyn i odpowietrzyć go.

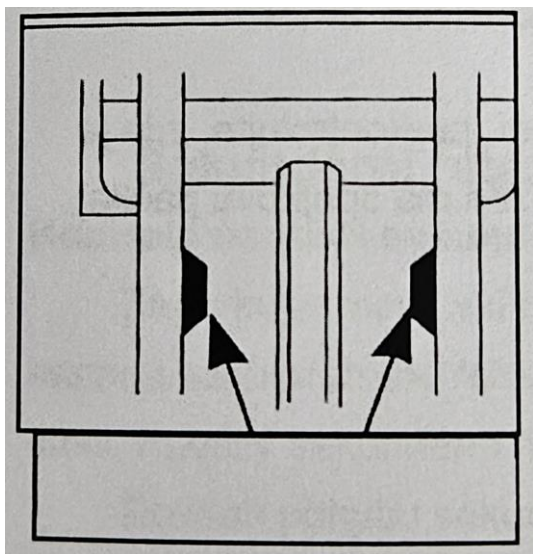


### **Notatka**

1. Napętniony płynem hamulcowym nie może przekraczać górnej krawędzi
2. Zwróć szczególną uwagę na płyn, którego używasz. Nie używaj płynu hamulcowego z zanieczyszczeniami, kurzem lub wodą. Funkcja układu hamulcowego może się nie powieść. Unikaj kontaktu lub płynu hamulcowego z powierzchnią motocykla, lakierowane części mogą ulec uszkodzeniu.

### **Sterowanie poszczególnymi częściami układu hamulcowego**

Kontroluj, czy materiał cierny jest zużyty; Wymień klocki hamulcowe, jeśli warstwa jest niższa niż 1 mm

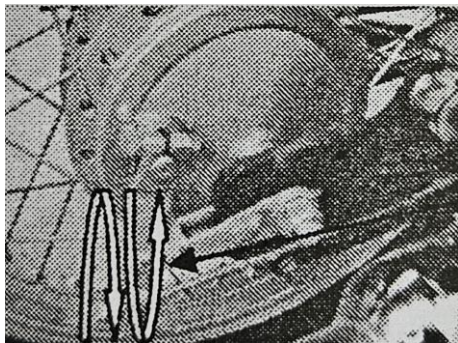


### **Hamulec tylny**

Ręcznie sprawdzaj funkcję pedału hamulca i jego opór. Jeśli tak nie jest lub pedał hamulca przesunie się daleko, wyreguluj tylny hamulec za pomocą nakrętki regulacyjnej. Zakres hamowania pedału do momentu rozpoczęcia funkcji hamowania powinien wynosić od 18 do 25 mm



Sprawdź, czy po dokręceniu regulacyjnej tylnego hamulca nie występuje efekt uboczny tylnego hamowania



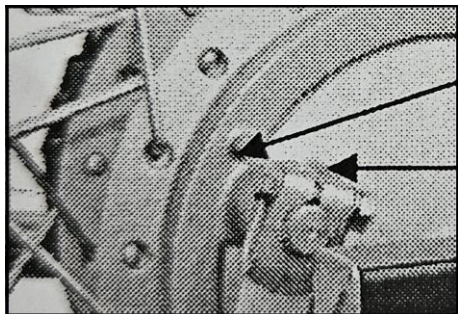
Śruba regulacyjna hamulca tylnego

### **Sterowanie poszczególnymi częściami układu hamulcowego**

Jeśli skuteczność hamowania przedniego lub tylnego hamulca jest zmniejszona, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem JAWA. Jeżeli znak "□" na bębnie hamulcowym jest wyrównany z krzywką hamulca, oznacza to, że osiągnięto granicę zużycia szczęki hamulca bębnowego. Szczęki hamulcowe należy wymienić. Odwiedź autoryzowanego dealera JAWA.

### **Notatka**

Wymień okładzinę hamulcową na czas. Bardzo zużyta okładzina może spowodować utratę skuteczności hamowania.





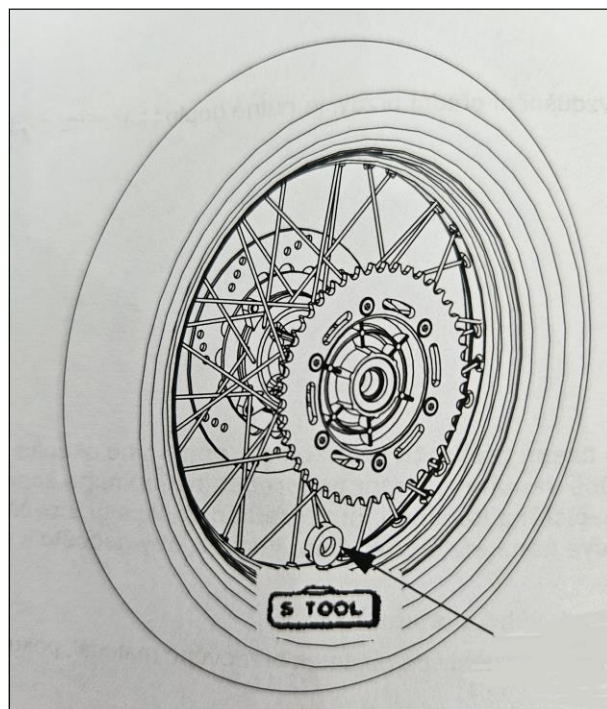
## Przed jazdą

### Opony i sterowanie

Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą odpowiedniego skalibrowanego manometru. Ciśnienie w oponach ma bezpośredni wpływ na jakość i bezpieczeństwo jazdy

Typ opony	Opona przednia		Opona tylna	
	110/90 - 19		130/70 - 18	
Pompowanie w zimnych oponach	Obciążenie standardowe		Pełne obciążenie	
	front	tylny	front	tylny
	225 kPa	225 kPa	225 kPa	225 kPa

W przypadku nieosiągnięcia ciśnienia należy sprawdzić, czy opona nie ma widocznych wad, takich jak np. nacięcia lub przyklejone ciała obce



Klucz do szprych

### Ustawienie sprzęgła

Regularnie kontroluj swobodny luz dźwigni sprzęgła. Sprawdzić wystarczające smarowanie linki, wystarczająco nasmarowany przegub dźwigni sprzęgła i jego luz. Prześwit ten powinien wynosić od 10 do 20 mm.

10-20mm

### Sposoby ustawiania:

W celu konfiguracji zdejmij gumowy pasek i poluzuj nakrętkę zabezpieczającą. Ustaw wymagany luz dźwigni sprzęgła za pomocą śruby regulacyjnej. Zablokuj pozycję ustawienia za pomocą śruby regulacyjnej i załóż gumową zatyczkę.

Śruba regulacyjna

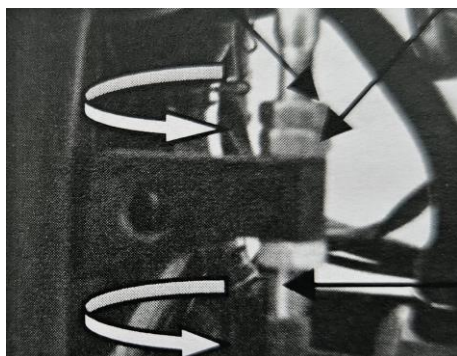


Nakrętka zabezpieczająca

W przypadku nieuzyskania wymaganego luzu dźwigni sprzęgła na śrubie regulacyjnej, wynik można osiągnąć na drugim końcu linki sprzęgła po prawej stronie silnika

Nakrętka regulacyjna

Nakrętka zabezpieczająca



Nakrętka zabezpieczająca

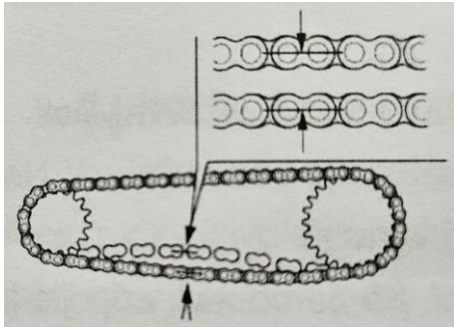
### Notatka

Niewłaściwe ustawienie luzu dźwigni sprzęgła może spowodować awarię funkcji sprzęgła lub jego nadmierne zużycie

## Łańcuch wtórny

### Kontrola wtórnego naprężenia łańcucha

Zaparkuj motocykl na płaskiej i twardej powierzchni na stopce bocznej, zmień bieg na neutralny. Kontroluj naprężenie łańcucha wtórnego. Wciśnij łańcuch palcem w górę i w dół, sprawdź zakres łańcucha biegnącego w dolnej części: 20-30 mm.

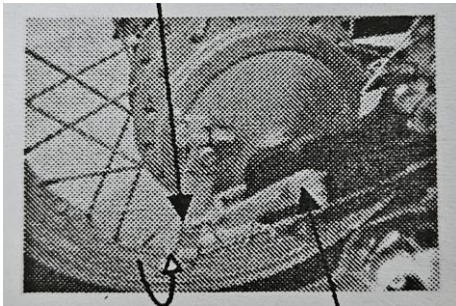


Zostanie ustawiony zbyt poluzowany lub napięty łańcuch

Sposób konfiguracji:

Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła, przekręć regulacyjne na napinaczach łańcucha, aż do osiągnięcia napięcia łańcucha. Dokręć oś tylnego koła i sprawdź, czy tylne koło obraca się swobodnie i czy jest wyrównane z przednim kołem.

Lewa strona napinacza łańcucha



Śruba/nakrętka tylnego koła

### Notatka

*Zawsze napinaj napinacze łańcucha po obu stronach symetrycznie, aby nie przerwać śladu motocykla.*

### Ostrzeżenie

*Oś tylnego koła musi być dokręcona z zalecanym momentem dokręcania: 50 - 60 Nm*

## Czyszczenie i kontrola łańcucha wtórnego

W regularnych odstępach czasu, tj. po każdych 500 km lub po biegu w deszczowych warunkach pogodowych, nasmaruj łańcuch specjalnym preparatem.

Jeśli zmieniasz łańcuch lub odłączasz dzielone ogniwo łańcucha, zawsze upewnij się, że otwarta część jest w kierunku przeciwnym do biegnącego łańcucha.

Kontroluj zużycie koła łańcuchowego i dodatkowego koła łańcuchowego. Gdy zęby są bardzo zużyte, brakuje ich lub są złamane, należy natychmiast wymienić łańcuch.

## Notatka

*Twój motocykl wyposażony w łańcuch O-ring o wyższej jakości i właściwościach w oszczędzaniu smarów w jego ruchomych częściach. W przypadku rozłożenia ogniwa na części, należy je ostrożnie nasmarować w środku.*

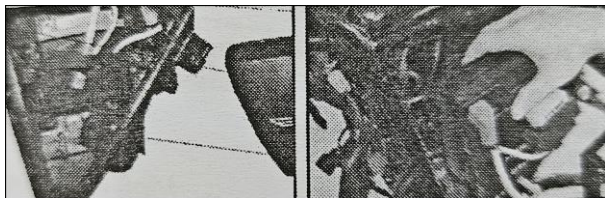
## Ostrzeżenie

Podczas montażu sworznia blokującego sprężynę ogniwa dzielonego, jego otwarta część powinna poruszać się w kierunku przeciwnym do ruchu łańcucha

## Bateria

znajduje się pod lewym siedzeniem.

Usuń kurz i rdzę z powierzchni baterii. Po pierwsze, zdemontuj ujemny i dodatni zacisk akumulatora. Odkręć i zdejmij pasek. Nie ma potrzeby konserwacji baterii. Nie jest potrzebna kontrola poziomu elektrolitu, wystarczy regularnie czyścić jego bieguny. Stan naładowania znacząco wpływa na żywotność baterii. Podczas montażu akumulatora jako pierwszy podłącz biegun dodatni. Podczas demontażu akumulatora jako pierwszy odłącz biegun ujemny



## Ładowanie baterii

Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, odłącz zaciski akumulatora zgodnie z podanymi instrukcjami. Do ładowania baterii użyj specjalnej ładowarki. Ładowanie przy dużym natężeniu prądu negatywnie wpłynie na żywotność akumulatora. Regularnie używaj specjalnej ładowarki do ładowania akumulatora bezobstługowego. W przypadku rozładowanego akumulatora podczas uruchamiania

motocykla, naładuj akumulator tak szybko, jak to możliwe, aby uniknąć jego uszkodzenia.

### **Notatka**

1. *W Twoim motocyklu znajdują się systemy pomocnicze bezpośrednio zależne od napięcia akumulatora; przy niskim napięciu motocykla nie można uruchomić*
2. *Nigdy nie uzupełniaj elektrolitu, udaj się do specjalistycznego serwisu*
3. *Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją obsługi baterii*

### **Wymiana bezpieczników**

Wyłączyć zapłon, przekręcając kluczyk w położenie "OFF". Dostępne są: bezpiecznik główny 15A, bezpiecznik 10A do układu wtryskowego. Zdejmij lewą skrzynkę pod siedzeniem, zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników z boku uchwytu baterii i wymień uszkodzony bezpiecznik.

W przypadku przepalenia nowego bezpiecznika należy zidentyfikować i usunąć zwarcie systemu. Schemat elektryczny może być pomocny

### **Notatka**

*Nigdy nie używaj bezpieczników o innych wartościach niż zalecane, a mianowicie: 15A/10A  
Nigdy nie myj baterii wodą*



Bezpieczniki

### **Światło hamowania stop**

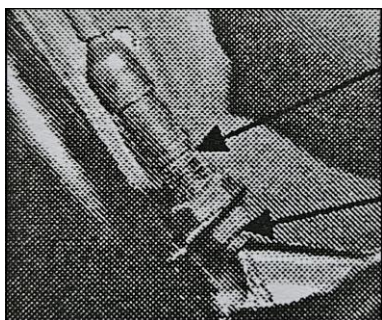
W przypadku, gdy światło hamowania jest wyłączone, żarówka może być uszkodzona lub odłączona. Jeden z przełączników tej lampki (tj. na dźwigni hamulca przedniego lub dźwigni hamulca tylnego) może ulec uszkodzeniu mechanicznemu i należy go wymienić.

Włącznik przedniego światła hamowania jest ustawiany przez producenta i nie jest regulowany. Wymień uszkodzony przełącznik. W celu regulacji zdejmij prawy skrytek pod siedzeniem. Za pomocą nakrętki nastawczej spróbuj wyregulować podłączenie światła hamowania po ściśnięciu dźwigni hamulca. Odłączyć i wyjąć łącznik tylnego światła hamowania i ostrożnie wyjąć przewód przełącznika, zdjąć

sprężynę tylnego hamulca. Wymień na nowy przełącznik tylnego światła hamowania i zamontuj go w odwrotnej kolejności.

Po zainstalowaniu nowego przełącznika upewnij się, że wszystkie części są niezawodnie zmontowane. Sprężyna musi być u góry wystarczająco zakrzywiona, aby była dobrze zablokowana.

Po wymianie zawsze sprawdzaj działanie i prawidłowe ustawienie przełącznika.



Przełącznik tylnego światła hamowania  
Nakrętka nastawcza

## Oświetlenie motocyklowe

### Reflektor

Przed jazdą sprawdź, czy i gdzie świeci reflektor. Reflektor główny włącza się automatycznie po spojrzeniu w górę motocykla. Śruba nastawcza reflektora umieszczona jest na jego boku



Śruba nastawcza

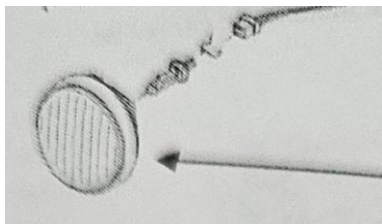
Wymień żarówkę

1. Wykręć oporową wkładu głowicy lamp
2. Wyjmij wkładkę reflektora lampy, obracając ją
3. Odkręć nakrętkę od żarówki, poluzuj bezpiecznik żarówki
4. Zainstaluj nową żarówkę. Wszystkie części montuje się w odwrotnej kolejności. Nigdy nie dotykaj szkła żarówki podczas montażu



Specyfikacja żarówki czołowej: 12V H4 60/55W

(Podstawa: P43t)



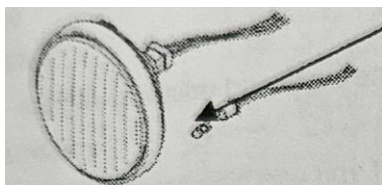
Żarówka główna

### Światło pozycyjne

Żarówka pozycyjna: 12V 5W.

Postępuj tak samo, jak w przypadku żarówki czołówki. Gdy żarówka nie świeci się po przetączeniu na pierwszą pozycję "ON", czyli wymianie żarówki

Żarówka pozycyjna



### Tylne światło tylne i hamowania

Żarówka: 12V 21/5W.

Wymiana żarówki:

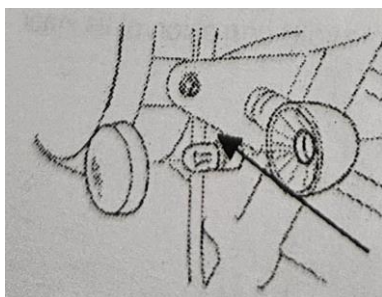
1. Wykręć tylnego światła i czerwonego suwaka
2. Żarówkę mocuje się na bagietkowej i wciska, obraca i wyjmie z gniazda.
3. Zainstaluj nową zalecaną żarówkę w odwrotnej kolejności

### Kierunkowskazy

Żarówka wszystkich kierunkowskazów jest jednolita: 12V 10W.

Procedura wymiany żarówki:

1. Wykręć suwaka kierunkowskazu i wyjmij suwak
2. Żarówkę mocuje się na bagietkowej, wciska, obraca i wyjmie z gniazda
3. Zamontuj nową żarówkę w odwrotnej kolejności.



Żarówka

### **Stopka boczna**

Stopka boczna motocykla wyposażona jest w sworzeń zabezpieczający. Z wysuniętym stojakiem nie można uruchomić motocykla.

Regularnie kontroluj smar w przegubie stojaka i urządzeniu przełączającym



### **VI. Mycie**

Dobrze umyj swój motocykl, aby dobrze wyglądał i wydłużył żywotność niektórych części oraz niezawodność motocykla.

Gorąca woda z detergentem to najlepszy sposób na czyszczenie motocykla. Jeśli używasz strumienia wody pod wysokim ciśnieniem, nie kieruj pistoletu natryskowego na części elektryczne, gniazda, łożyska, ECU itp. Może to prowadzić do awarii niektórych części i przedwczesnego starzenia się. Po umyciu osuszyć szmatką. Należy pamiętać o możliwości dostania się wody do układu hamulcowego i potrzeba trochę czasu, aby wewnętrzne części odparowały

Po umyciu nasmarować wszystkie ruchome części i łożyska smarem lub smarem - patrz Tabela smarów

### **VII. Przechowywanie poza sezonem**

W przypadku dłuższego przechowywania należy zachować ostrożność przed wilgocią, światłem słonecznym i deszczem, aby zapobiec uszkodzeniom.

Przed przechowywaniem należy przeprowadzić specjalne sprawdzenie i kontrolę.

1. Wymiana oleju silnikowego
2. Smarowanie łańcucha wtórnego
3. Wyjmowanie baterii w celu przechowywania w suchym miejscu. Ładuj baterię co najmniej raz w miesiącu
4. Oczyszczyć motocykl i nałożyć preparat antykorozyjny
5. W razie potrzeby napompować opony i bezpiecznie umieścić motocykl. Uzupełnij zbiornik paliwa, aby uniknąć korozji jego wewnętrznych ścian
6. Wyjmij kluczyk zapłonu i umieść go w bezpiecznym miejscu
7. Użyj pokrowca na motocykl



## VIII. Ponowne dopuszczenie do ruchu

Rozpakuj motocykl i oczyść go z brudu. Wymień olej silnikowy, jeśli motocykl był zaparkowany przez dłuższy czas niż 4 miesiące.

Naładuj i zamontuj akumulator. Jeśli akumulator nie osiągnie pełnej pojemności, wymień go.

Napełnij motocykl nowym paliwem, jeśli motocykl nie był używany dłużej niż 4 miesiące.

Osady i zanieczyszczenia paliwa mogą spowodować awarię lub uszkodzenie motocykla.

Przed pierwszą jazdą sprawdź działanie motocykla przy niskiej prędkości poza normalną eksploatacją.

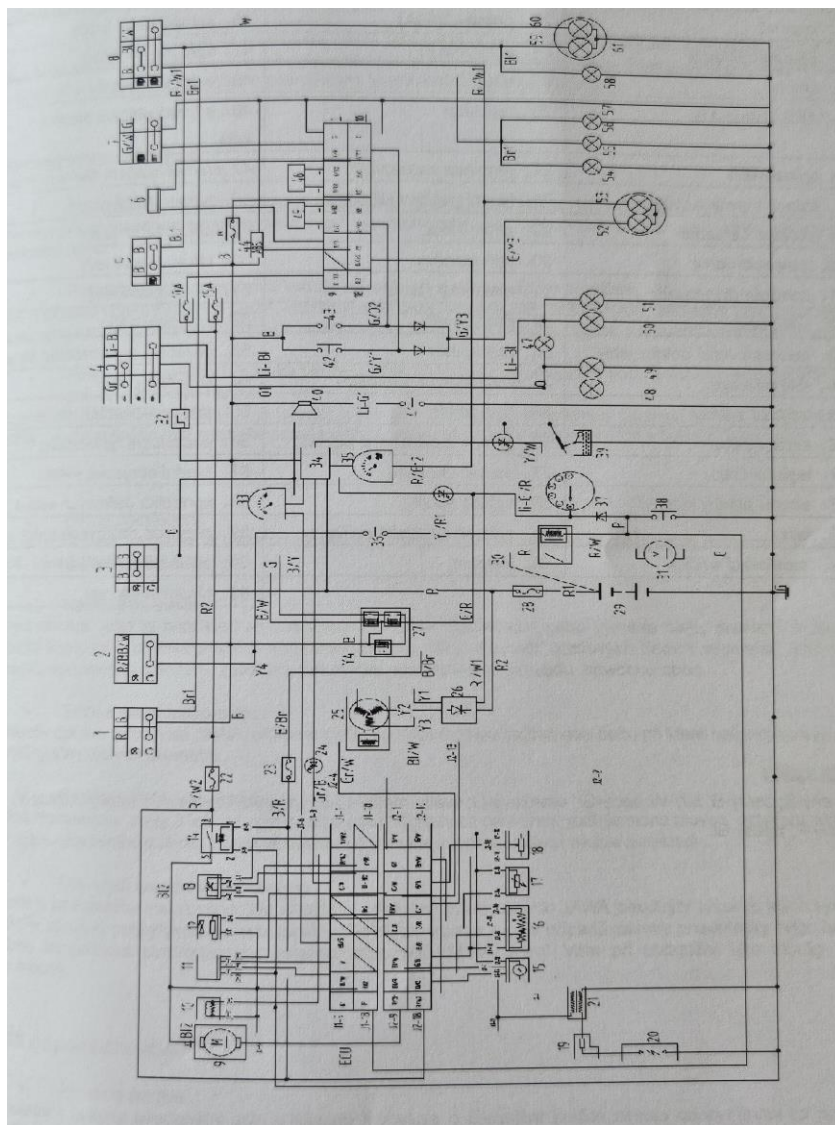
## IX. Moment dokręcania

Część	Ilość	Wymiar (mm)	Moment obrotowy (Nm)
Nakrętka cylindra głowicy	4	Zobacz materiał M10x1,25 mm	28 ~ 32
Nakrętka wolnego koła	1	Zobacz materiał M10x1,25 mm	36 ~ 45
Świeca zapłonowa	1	Zobacz materiał M12x1,25 mm	18 ~ 20
Nakrętka osi przedniego koła	1	14	40 ~ 50
Śruba blokująca przedniego widelca	1	16	60 ~ 90
Nakrętka osi tylnego koła	1	14	60 ~ 70
Uchwyty silnika	3	10	39 ~ 49
	6	8	25 ~ 35
Przykręcanie kierownicy do górnego wspornika	4	8	20 ~ 30
Śruba przedniego widelca	1	21	60 ~ 70
Śruba tarczy hamulcowej	6	Zobacz materiał M8x25	20 ~ 30

Podane są tylko podstawowe dane dotyczące momentu obrotowego głównych części motocykla. Inne dane dotyczące momentu obrotowego są ustalane ogólnie według wymiarów materiału łączącego, w następujący sposób:

Nazwa i wymiar	Moment obrotowy (Nm)	Nazwa i wymiar	Moment obrotowy (Nm)
Śruba i nakrętka 5mm	4,5 ~ 6	Śruba 5mm	3,5 ~ 5
Śruba i nakrętka 6mm	8 ~ 12	Śruba 6mm	7 ~ 11
Śruba i nakrętka 8 mm	18 ~ 25	Śruba i nakrętka 6mm	10 ~ 14
Śruba i nakrętka 10 mm	30 ~ 40	Śruba i nakrętka 8 mm	20 ~ 30
Śruba i nakrętka 12 mm	50 ~ 60	Śruba i nakrętka 10 mm	30 ~ 40

## X. Schemat instalacji elektrycznej



1. Skrzynka rozdzielcza	21. Cewka zapłonowa	41. Przetąacznik klaksonu
2. Jednostka ECU	22. Bezpiecznik 2 (10A)	42. Przetąacznik hamulca przedniego
3. Przetąacznik	23. Bezpiecznik 3 (10A)	43. Przetąacznik hamulca tylnego
4. Przetąacznik kierunkowskazu	24. Kontrola EFI	44. Lampka ostrzegawcza
5. Przetąacznik	25. Alternator	45. Czujnik obrotu
6. Diagnostyka ABS	26. Regulator	46. Czujnik prędkości obrotowego przedniego koła
7. Przetąacznik ABS	27. Regulator zapłonu	47. Czujnik prędkości obrotowej tylnego koła
8. Włącznik reflektorów	28. Bezpiecznik główny (15A)	48. Kierunkowskaz przedni prawy
9. Pompa paliwowa	29. Akumulator	49. Kierunkowskaz
10. Zawór elektromagnetyczny	30. Przekaznik rozrusznika	50. Kierunkowskaz przedni lewy
11. Złącze diagnostyczne	31. Rozrusznik elektryczny	51. Kierunkowskaz tylny lewy
12. Wtryskiwacz	32. Przerywacz	52. Światło stopu (hamulec)
13. Zawór iglicowy	33. Obrotomierz	53. Lampka z numerem rejestracyjnym
14. Przekaznik pompy paliwa	34. Pole przebiegu	54. Światło tylne
15. Sonda lambda	35. Prędkościomierz światła tylnego	55. Podświetlenie obrotomierza
16. Czujnik ciśnienia	36. Wyłącznik rozrusznika	56. Podświetlenie prędkościomierza
17. Czujnik temperatury	37. Przetąacznik stopki bocznej	57. Przednie światło pozycyjne
18. Czujnik położenia klapy	38. Przetąacznik sprzęgła	58. Sterowanie światłami drogowymi
19. Gniazdo	39. Czujnik poziomu paliwa	59. Włącznik świateł drogowych
20. Świeca zapłonowa	40. Róg	60. Sygnalizator świetlny
		61. Reflektor

#### Kolor okablowania

Czerwony-R  
Zielony-G

Biały-W  
Fioletowy-V

Szary-Gr  
Żółty-Y

Pomarańczowy-O  
Różowy-P

Jasnoniebieski-Li-BI  
Brązowy-Br